

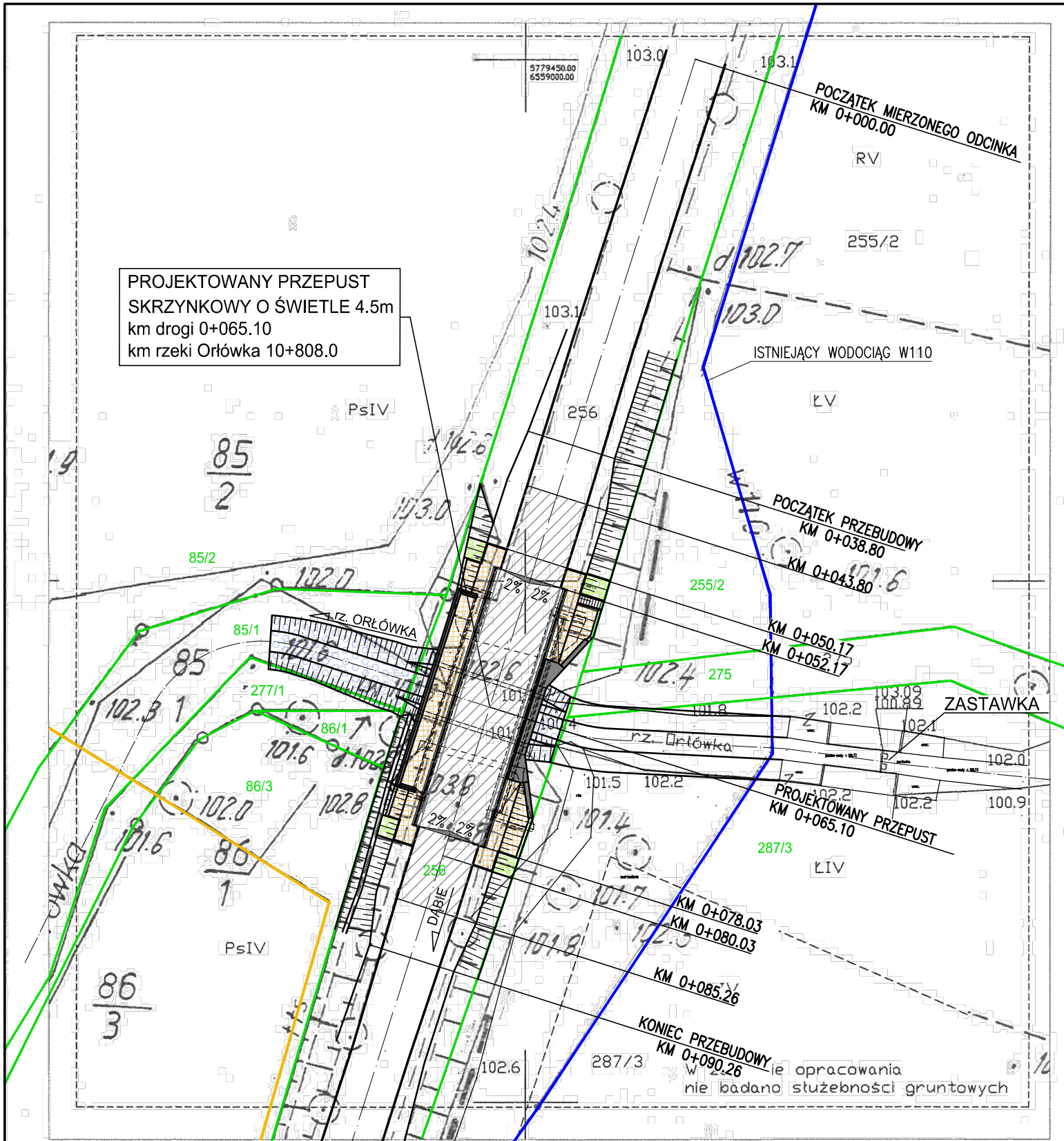
# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

## LEGENDA:

- granice działek
- numery działek
- wodociąg
- kabel teletechniczny
- bariera ochronna
- granice działek
- umocnienie koryta rzeki
- umocnienie kostką kamienną
- narzut kamienny
- zakres przebudowy nawierzchni

PROJEKTOWANY PRZEPUST  
SKRZYNKOWY O ŚWIETLE 4.5m  
km drogi 0+065.10  
km rzeki Orłówka 10+808.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kolski  
Jedn. ewid.: gmina Olszówka  
Obręb ewid.: Młynik  
Arkusze: 1  
Miejscowość: Młynik  
Działki: 85/1, 85/2, 86/1, 86/3, 255/2, 256, 275, 287/3  
Układ wsp.: 2000 strefa 6  
Układ wys.: Kronsztad 60  
Seksja: 6.171/28.02.4.2

GK.6640.1483.2015  
Stan aktualny na 03.12.2015 r.

PODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Mateusz Gołąb  
uprawnien zawodowych GKG.21980

Poświadczam, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
operat techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

STAROSTA KOLSKI

7-3009-2015-3198  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

15. GRU 2015  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów  
zasobu)

Z up. STAROSTY  
Zbigniew Antkiewicz

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

## PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

Jenon Stachowski

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja       | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia   | Podpis | Nazwa projektu   |
|---------------|------------------------|------------------|--------|--|
| Projektant:   | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw        |        | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki<br>istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku<br>Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający: | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09 |        |  |

|              |         |   |        |
|--------------|---------|---|--------|
| Umowa        | Data    | Inwestor:   | Skala: |
| 104/13.WM/16 | 05.2016 | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań | 1:500  |

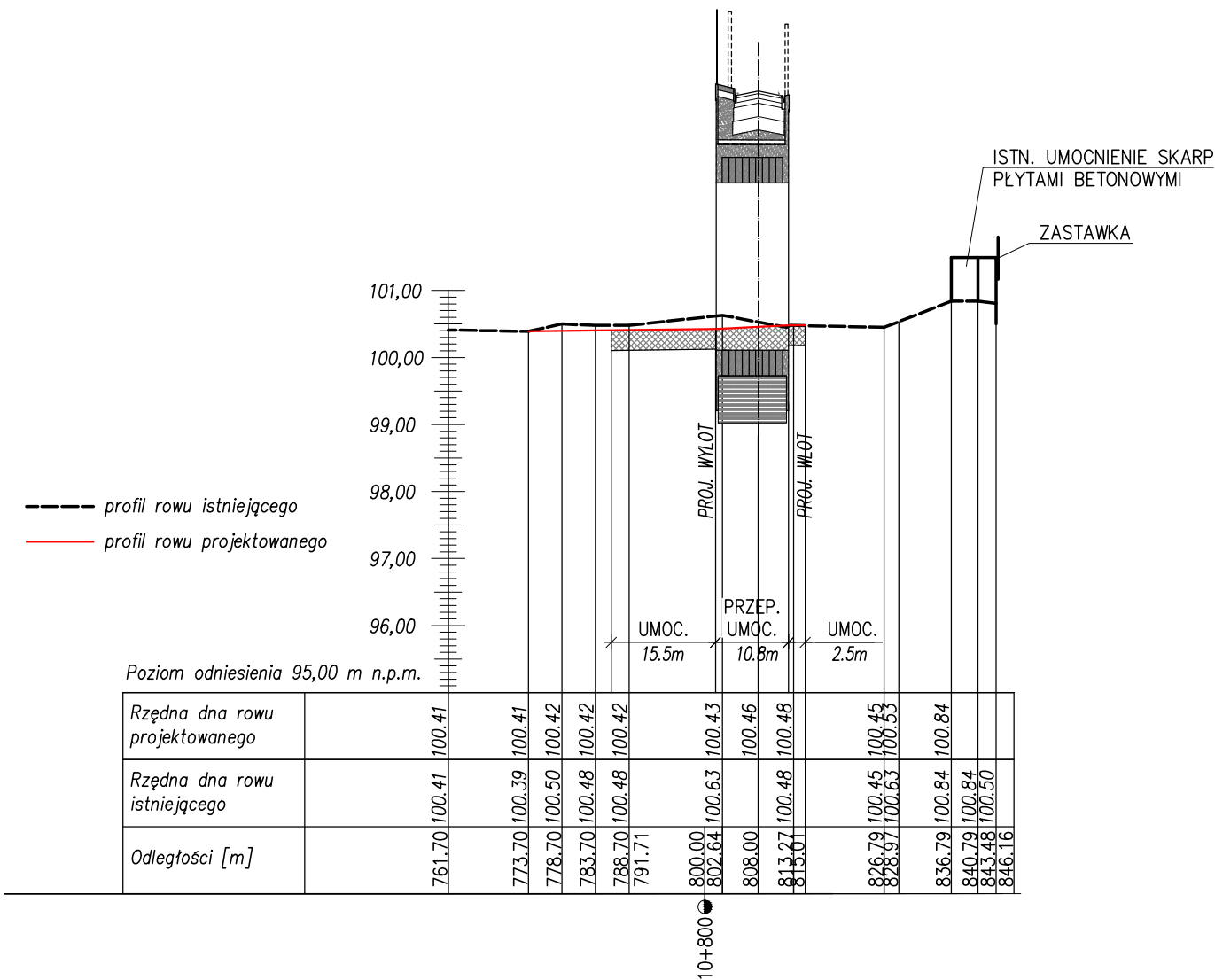
## PLAN SYTUACYJNY

Rys nr: 1

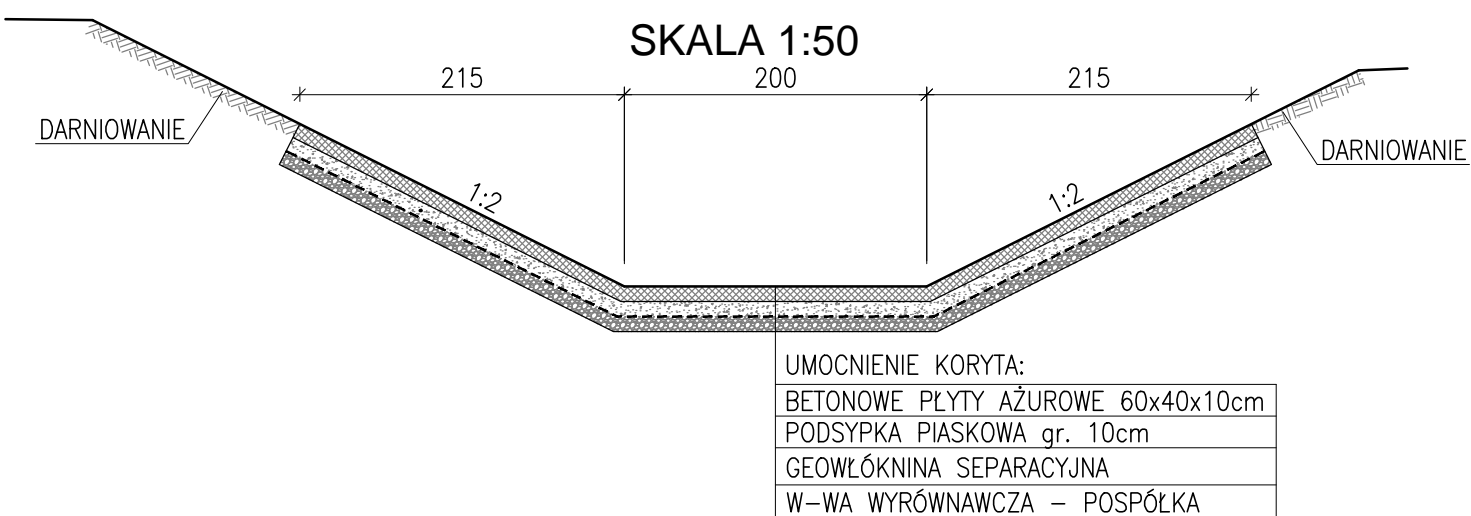
## DABIE



PROFIL RZEKI ORŁÓWKA  
SKALA 1:100/1000



PRZEKRÓJ POPRZECZNY UMOCNIE NIE NIA  
KORYTA RZEKI ORŁÓWKA  
SKALA 1:50



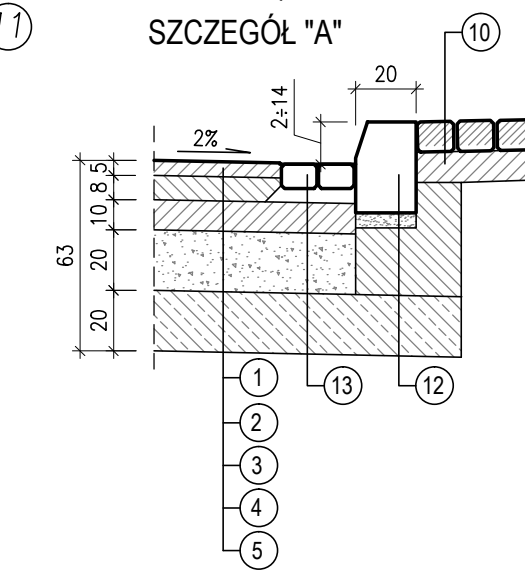
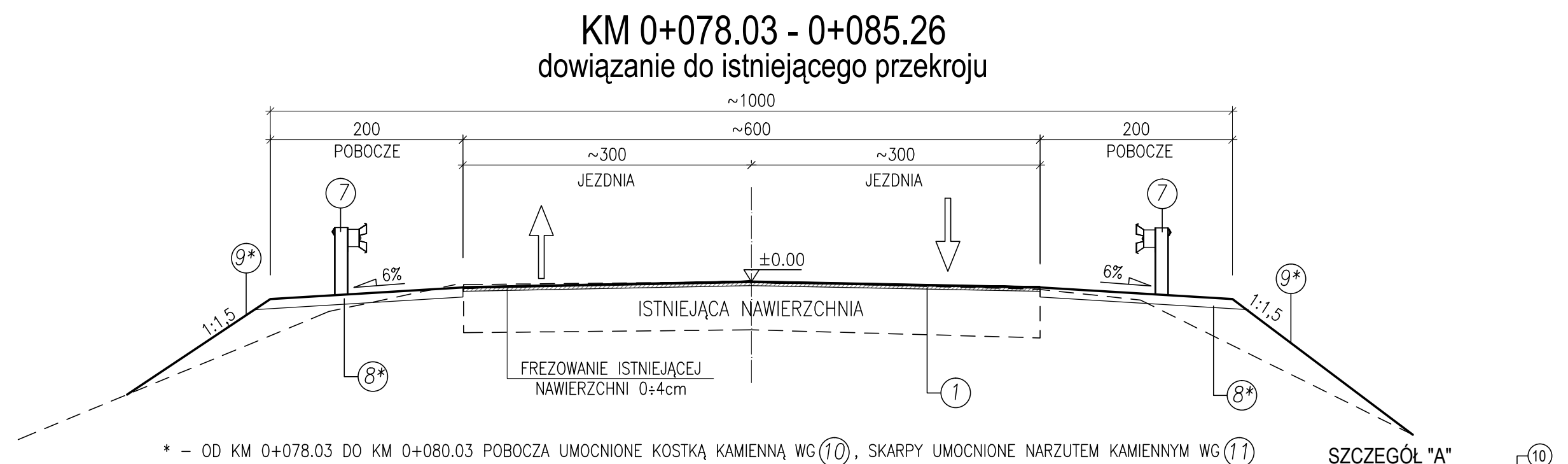
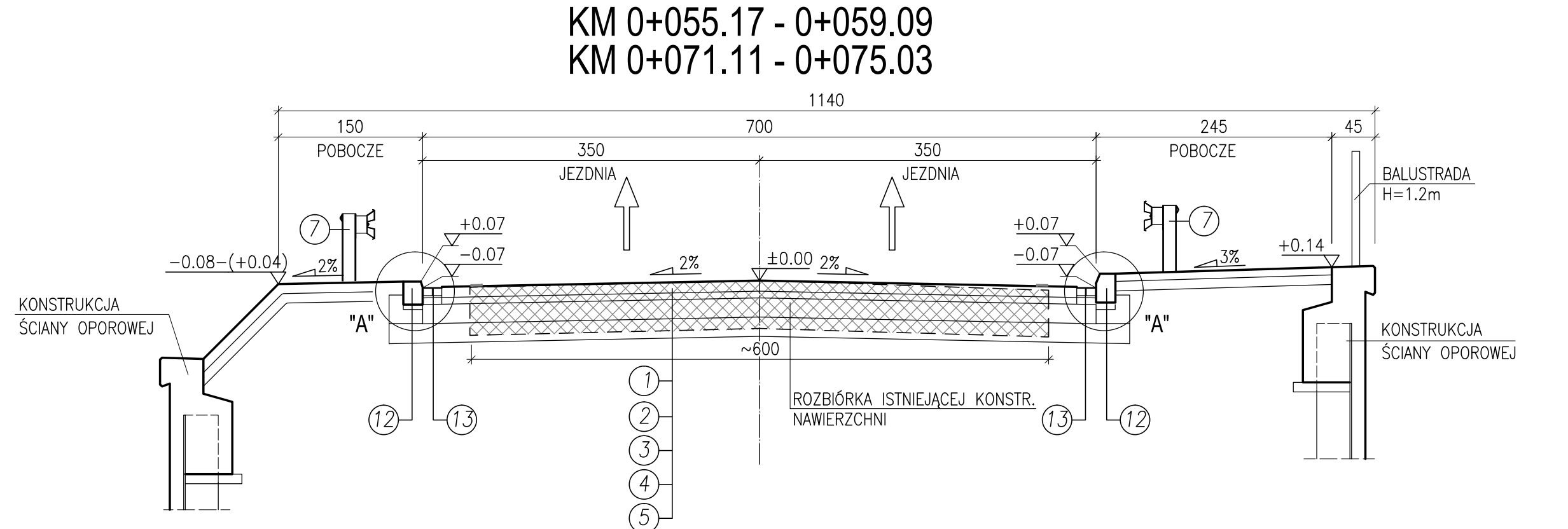
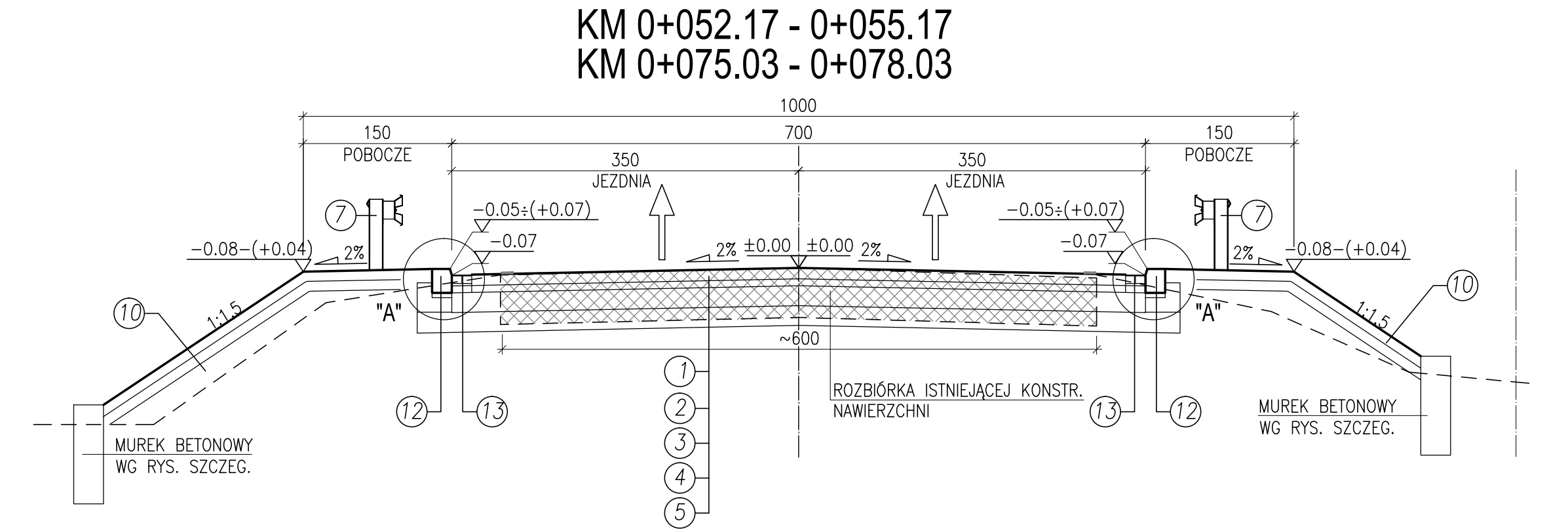
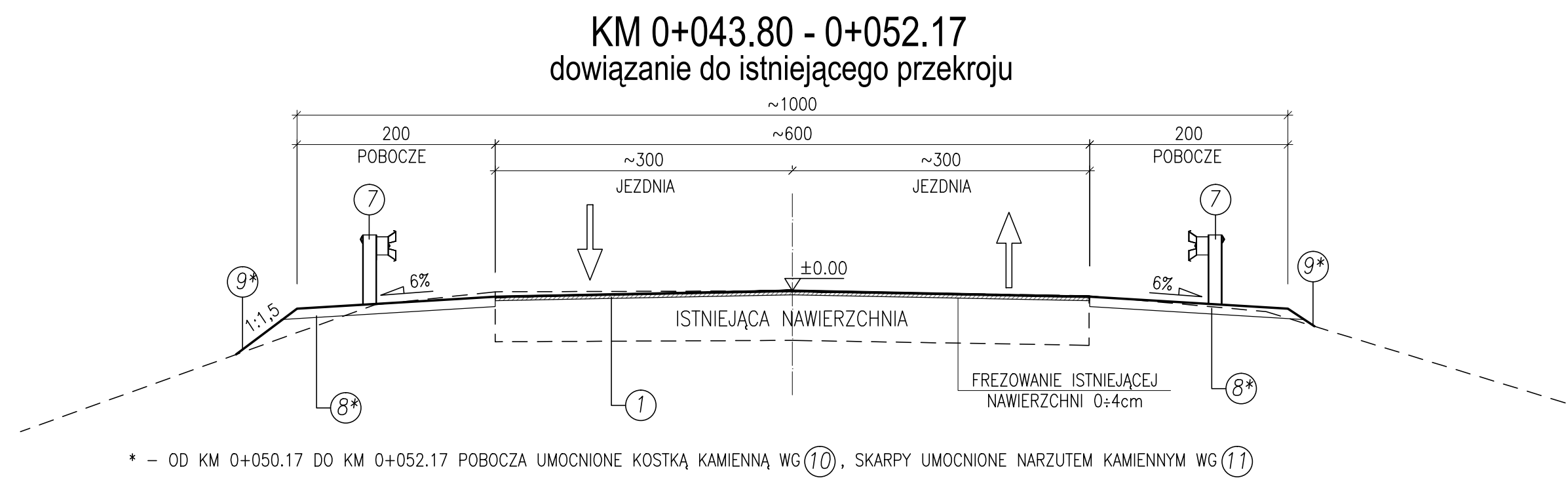
PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Zenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja       | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis     | Nazwa projektu   |
|---------------|------------------------|---|------------|--|
| Projektant:   | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |            | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający: | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09  |            |  |
| Umowa         | Data                   | Inwestor:   | Skala:     | Rys nr:  |
| 104/13.WM/16  | 05.2016                | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań | 1:100/1000 | 3  |
| PROFIL RZEKI  |                        |   |            |  |





**OBJAŚNIENIA**

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

**Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR4**

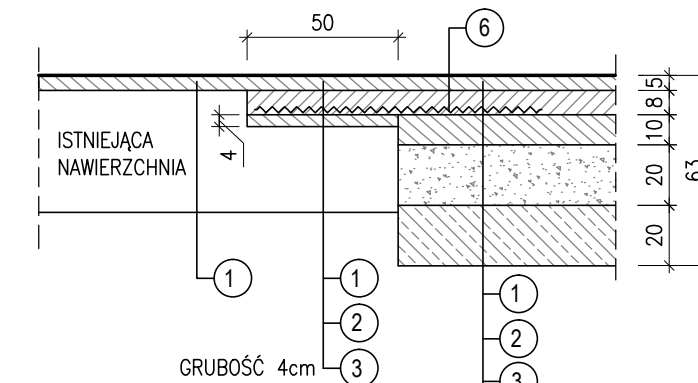
- Warstwa ścierna grubości 5 cm z mieszanki SMA 11 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- Warstwa wiążąca grubości 8 cm z mieszanki AC WMS 16 W wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- Podbudowa zasadnicza grubości 10 cm z mieszanki AC WMS 16 P wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5MPa$  wg PN-S-96012

**Elementy korpusu drogowego**

- Siatka zbrojeniowa na połączeniu konstrukcji o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100$  kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3% (siatka z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem)
- Bariera stalowa - zgodnie z planem sytuacyjnym i opisem technicznym  
- LEWOSTRONNA - 0+059.00 - 0+071.00 - barieroporęcz  $H_{min}=1.10m$ , parametry H1,W7,B  
- pozostały odcinek drogi - bariera drogowa o parametrach H1,W4,B +odcinek początkowy i końcowy
- Umocnienie poboczy kłincem w warstwie gr. 10cm.
- Humusowanie i obsianie w warstwie gr. 10cm.
- Umocnienie kostką kamienną gr. 10cm na podbetonie C12/15 gr. 10cm.
- Umocnienie skarpy narzutem kamiennym gr. 20cm
- Krawężnik kamienny zanikający o wymiarach 20 x (30-18) cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15
- Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15

- UWAGI:**
- Zakres całkowitej rozbiórki korony drogi i wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni w km 0+052.17-0+078.03.
  - Na odcinkach 0+038.80-0+043.80 i 0+085.26-0+090.26 dopasować szerokość poboczy i skarpy do istniejącego przekroju.

**SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCH ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ**

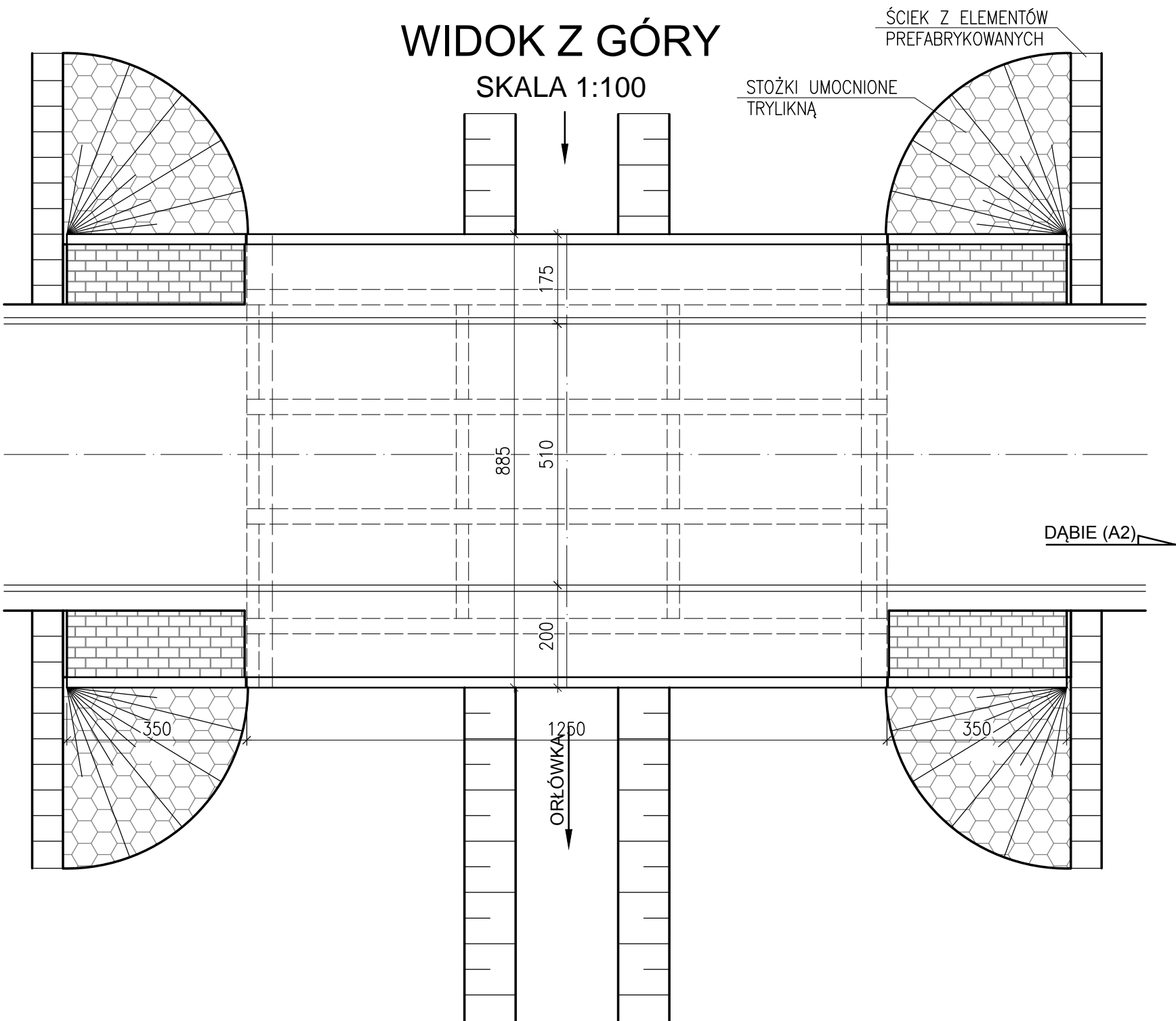


| PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH |                        |   |            |  |
|--|------------------------|---|------------|--|
| Zenon Stachowski                             |                        |   |            |  |
| ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ                |                        |   |            |  |
| Funkcja                                      | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis     | Nazwa projektu   |
| Projektant:                                  | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |            | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:                                | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09  |            |  |
| Umowa  | Data                   | Inwestor:   | Skala:     | Rys nr:  |
| 104/13.WM/16                                 | 05.2016                | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań | 1:100/1000 | 4  |
| PRZEKROJE NORMALNE DROGI                     |                        |   |            |  |



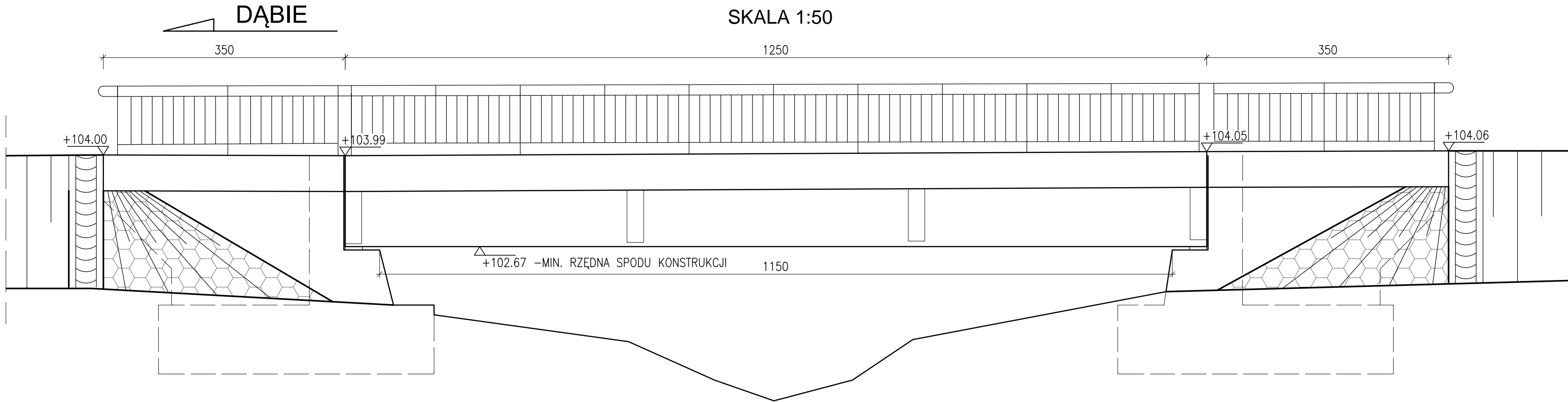
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



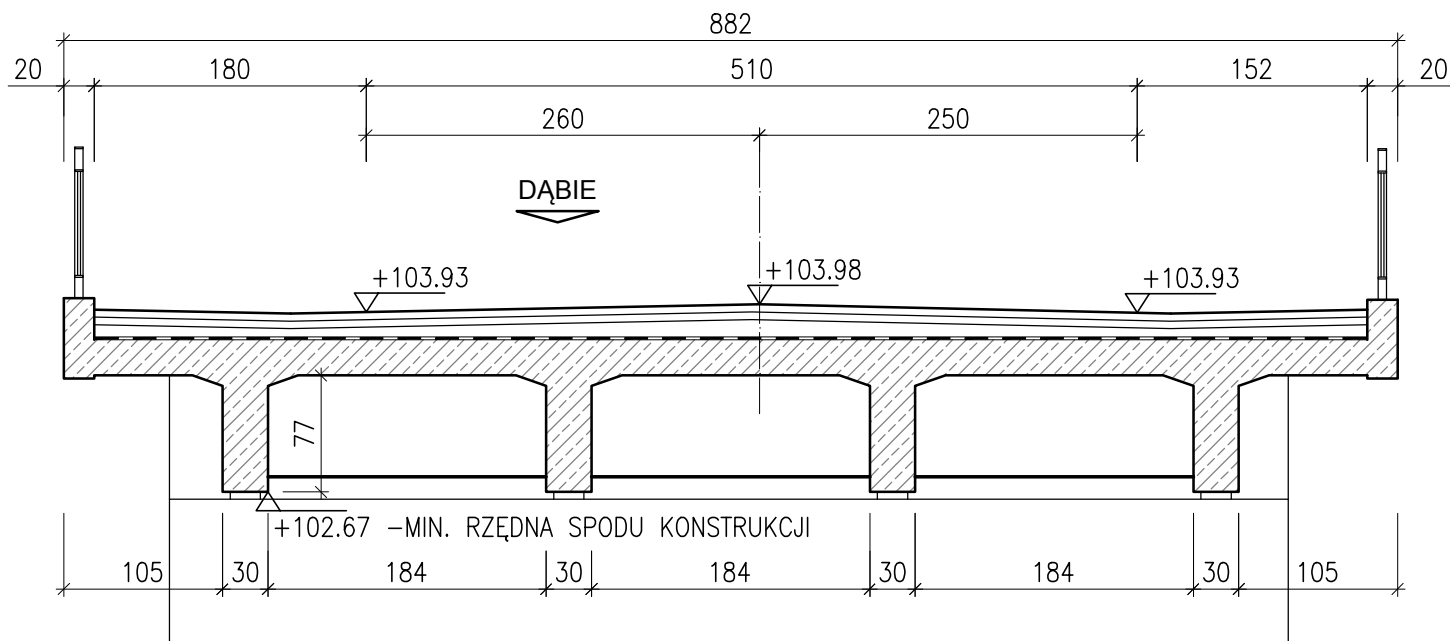
WIDOK Z BOKU MOSTU

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU

SKALA 1:50



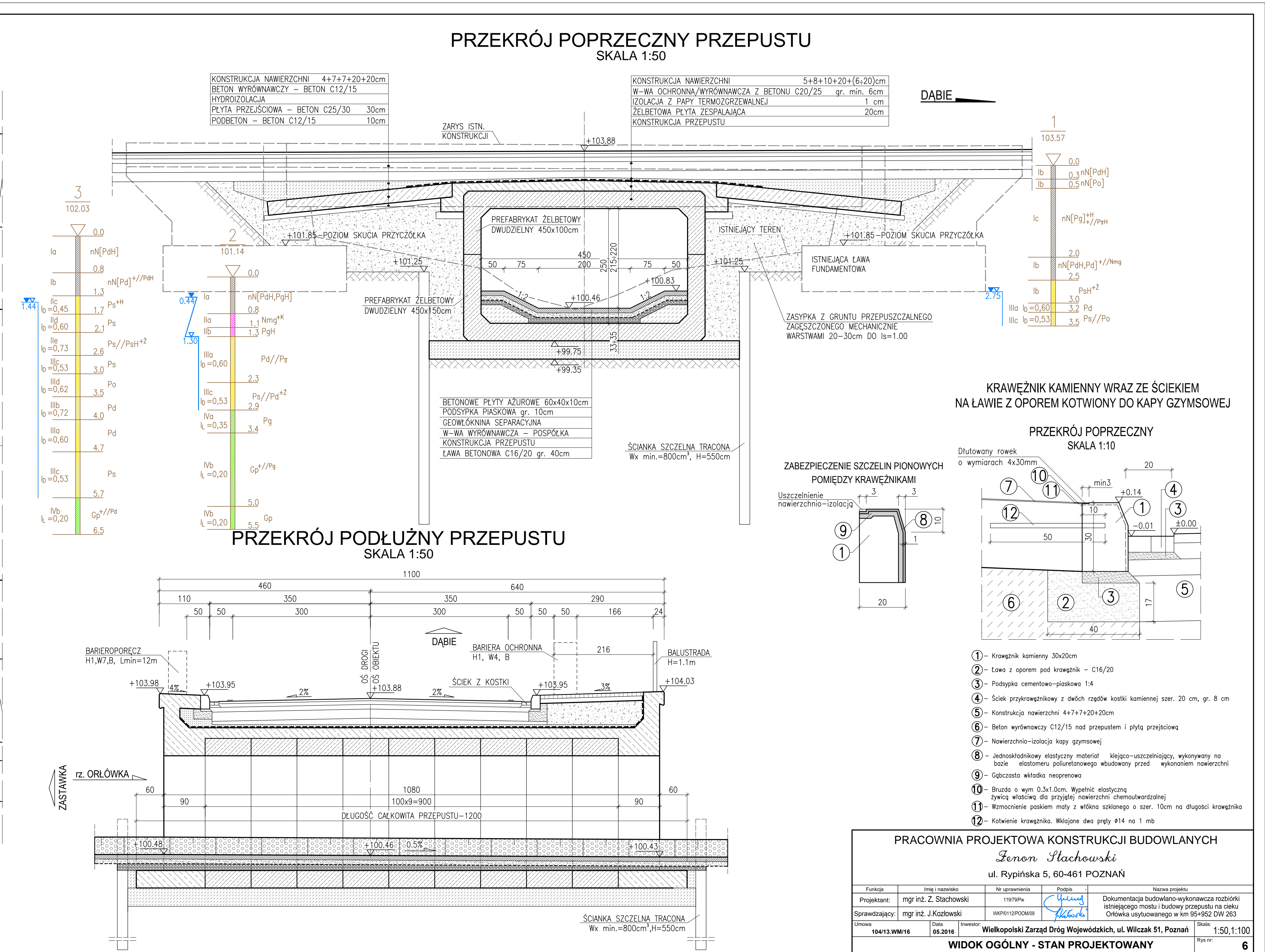
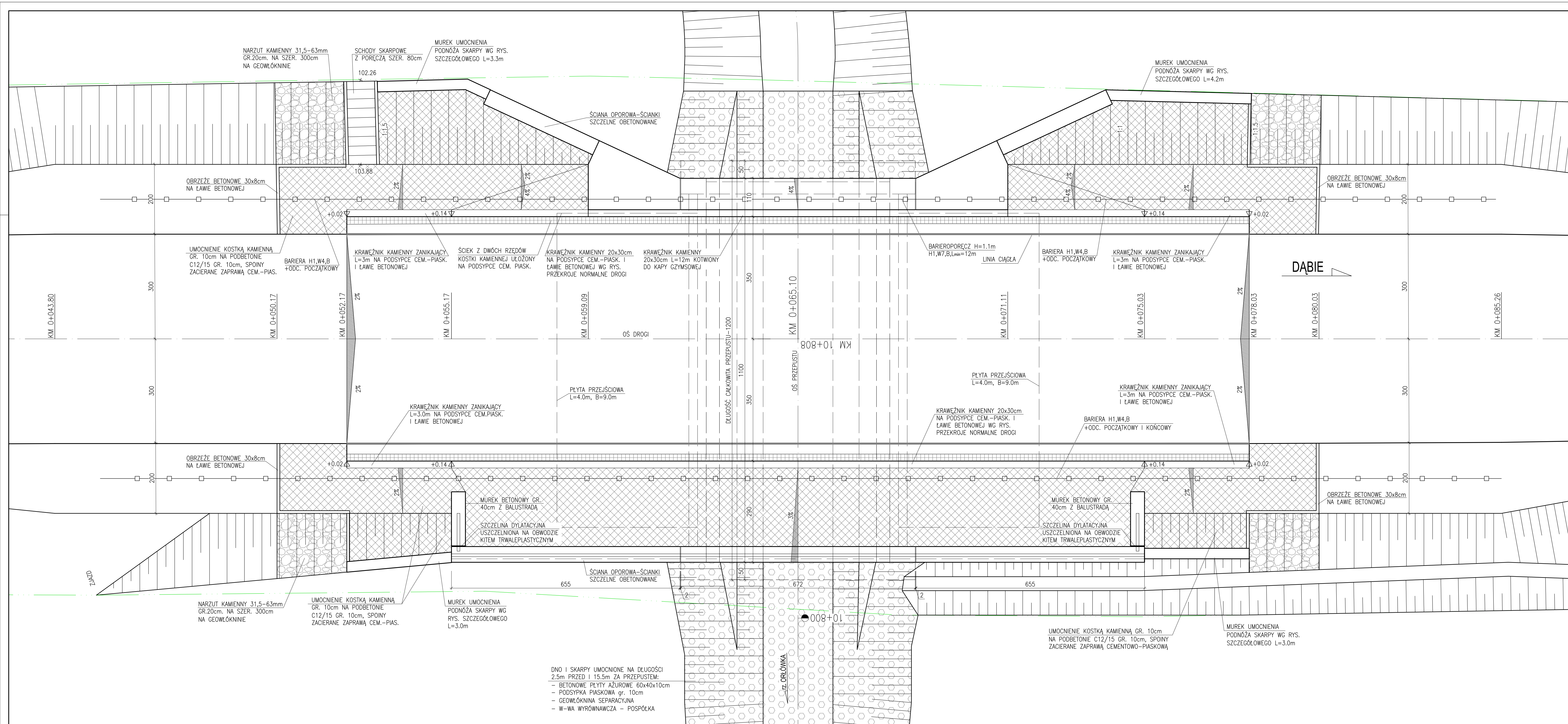
PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Zenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja                        | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis | Nazwa projektu   |
|--------------------------------|------------------------|---|--------|--|
| Projektant:                    | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |        | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:                  | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09  |        |  |
| Umowa                          | Data                   | Inwestor:   | Skala: |  |
| 104/13.WM/16                   | 05.2016                | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań | 1:50   |  |
| WIDOK OGÓLNY - STAN ISTNIEJĄCY |                        |   |        | Rys nr: 5  |

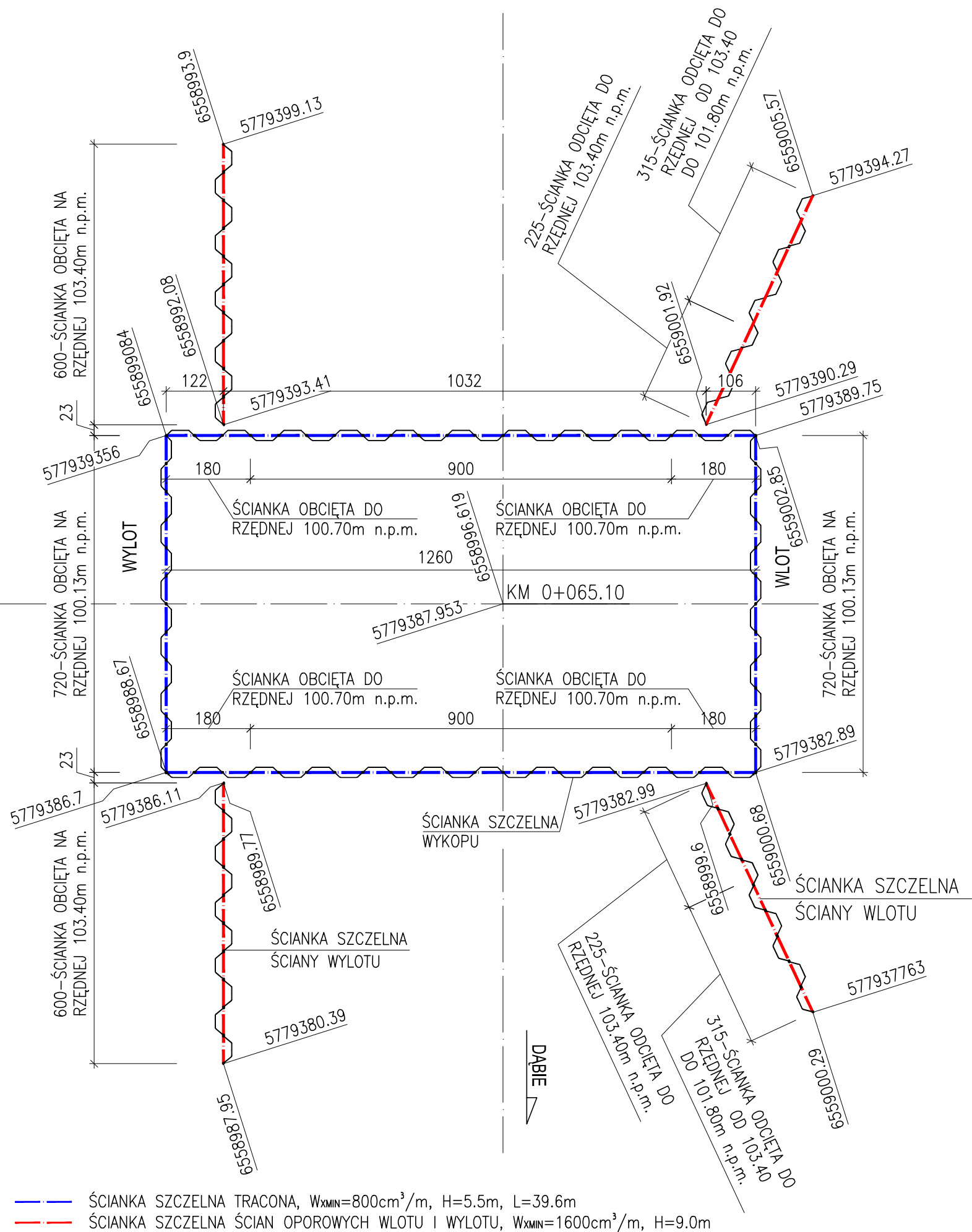






# SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŚCIANEK SZCZELNYCH

SKALA 1:100



## PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Genon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja   | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia   | Podpis             | Nazwa projektu   |
|---|------------------------|------------------|--------------------|--|
| Projektant:   | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw        | <i>[Signature]</i> | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:   | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09 | <i>[Signature]</i> |  |
| Umowa   | 104/13.WM/16           | Data             | 05.2016            | Inwestor:  |
| Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań |                        |                  |                    | Skala:   |
| SCHEMAT ŚCIANEK SZCZELNYCH                                    |                        |                  |                    | Rys nr:  |
|   |                        |                  |                    | 7  |



PRZEM. 1:100

Szczelina dylatacyjna wg szczegółu "B"

ŚCIANKA SZCZELNA

FUNDAMENT

ŚCIANKA SZCZELNA

Dimensions and elevations:

- Horizontal dimensions: 345, 260, 2, 672, 2, 260, 345
- Vertical dimensions: 111, 450
- Elevations: +102.35, +101.80, +104.05, +104.00, +103.98, +103.97, +104.00, +102.30, +101.80, +100.87, +103.40, +100.13, +99.35, +94.40

SZCZEGÓŁ "A"

90

+103.985 +103.950

4%

30

PODBETON C12/15

+103.24

PRZERWA W BETONOWANIU

135

104

250

38

60

90

+102.63

+100.13

+100.13

+99.75

FUNDAMENT

PLYTA ZESPALAJĄCA

PREFABRYKAT SKRAJNY

PREFABRYKAT

D ▶

Architectural cross-section drawing of a building's exterior wall and roof structure. The drawing shows a vertical wall section with a horizontal roof slab on top. The roof slab is labeled "PODBETON C12/15". The wall section is labeled "ŚCIANKA SZCZELNA". Dimensions are given in centimeters: 32, 10, 65, 95, 30. Elevation markers are shown: +104.02 at the top of the roof slab and +100.87 at the base of the wall section.

Technical drawing of a cross-section of a concrete wall with a thermal break. The wall has a total height of 322 and a total width of 104.00. The top part has a width of 45 on each side of a central 45-wide section. The bottom part has a width of 32 on each side of a central 10-wide section. The wall is labeled "POWIERZCHNIA SZCZELINY DYLATACYJNEJ" (Surface of the expansion joint).

PAS Z PĄPY  
TERMOZGRZEWALNEJ  
SZEROKOŚCI 50cm

FASETA Z ZAPRAWY  
6x6cm

STYROPIAN  
TWARDY

TAŚMA DYLATACYJNA  
ZEWNĘTRZNA ZAMYKAJĄCA  
SZCZELINĘ GRUBOŚCI 2CM

Architectural cross-section drawing of a building foundation and ground level. The drawing shows a central foundation structure with a central rectangular area labeled "FAZOWANIE 20x20". The foundation is labeled "FUNDAMENT" and "ŚCIANKA SZCZELNA". The ground level is indicated by a dashed line. Dimensions are provided for various parts of the structure, including a total width of 699 and a central width of 450. Elevation markers include +102.56, +102.63, +100.13, and +99.75. Labels for materials include "KAPA GZYMOWA ZESPOLONA Z WLOTEM ZABETONOWANA PO WYKONANIU PODBETONU" and "PODBETON C12/15".

1. Kapę gzymsową betonować pod wykonaniu podbetonu i ułożeniu krawężnika.
2. Dylatację przepustu i ściany w obrębie kapy gzymsowej uszczelnić na obwodzie kitem trwałoplastycznym opartym na wálku dystansowym.

Rys nr: **8**

[illegible]

Architectural cross-section drawing of a foundation and wall assembly. The drawing shows a central foundation labeled "FUNDAMENT" with a width of 450 and a height of 111. It is flanked by two walls labeled "ŚCIANKA SZCZELNA" (tight wall). The total width of the assembly is 1986, with 655 on each side of the central foundation. The drawing includes various elevation markers: +103.99, +103.40, +104.02, +104.03, +104.04, +104.07, +100.80, +100.85, +100.13, +99.35, and +94.40. A callout points to a "SZCZELINA DYLATACYJNA WG SZCZEGÓŁU "B"" (dilatation joint according to detail "B"). The scale is 1:100.

Technical drawing of a cross-section of a concrete wall (ŚCIANKA SZCZELNA). The drawing shows a vertical wall with a total height of 322. The wall has a base level of +100.80 and a top level of +104.01. The wall thickness is 45. The top of the wall is 30 wide. The wall has a vertical section of 32 and a horizontal section of 10. The wall is labeled ŚCIANKA SZCZELNA.

Technical drawing of a foundation cross-section. The drawing shows a central rectangular area labeled "FAZOWANIE 20x20" (Chamfered 20x20). The overall width of the foundation is 699, and the overall height is 250. The drawing includes various dimensions and elevations:

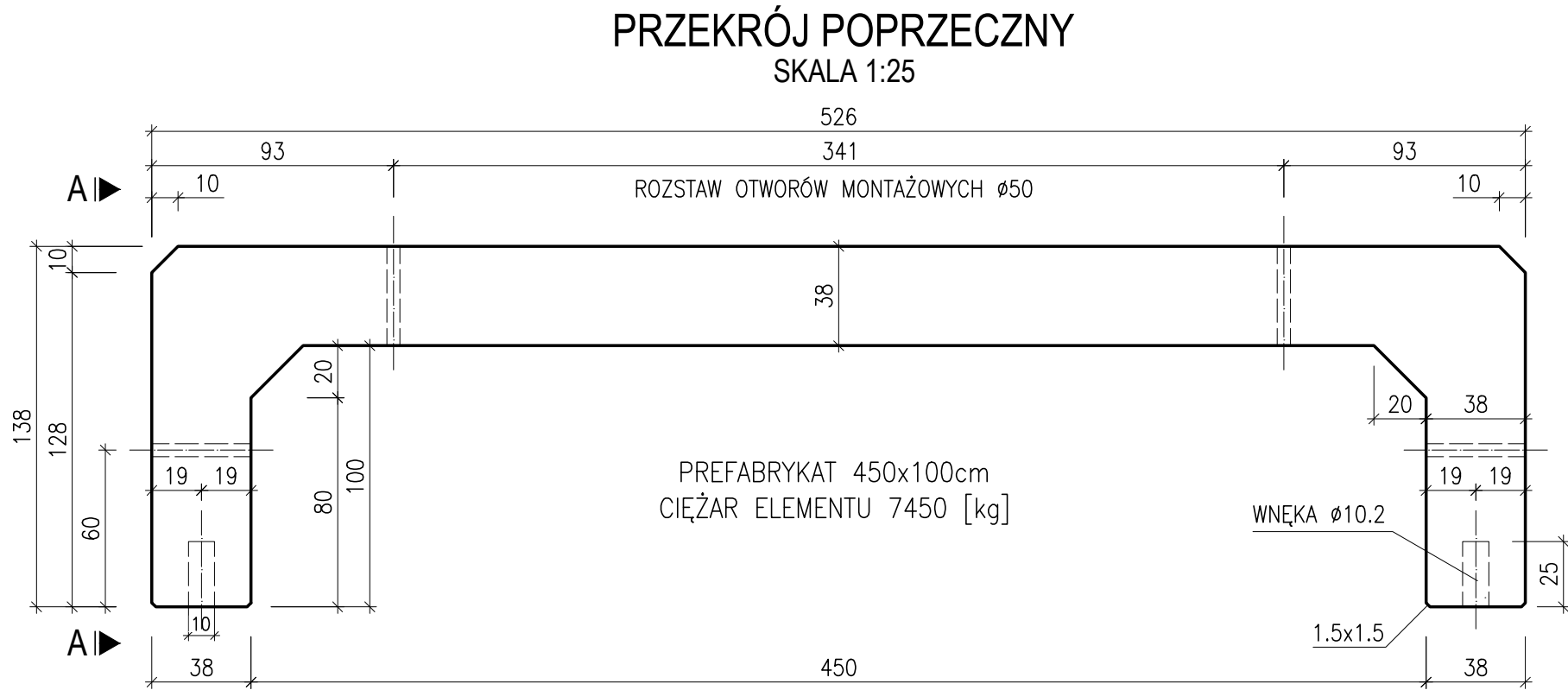
- Top elevations: +103.18 (corners), +103.24 (center), +102.56 (inner corners), +102.63 (inner center).
- Bottom elevations: +100.13 (inner corners), +100.13 (inner center), +99.75 (base).
- Horizontal dimensions: 50 (top corners), 75 (top sides), 38 (top inner corners), 450 (top center), 38 (top inner corners), 75 (top sides), 50 (top corners).
- Vertical dimensions: 30 (top corners), 30 (top inner corners), 38 (bottom inner corners), 38 (bottom center).
- Labels: "FUNDAMENT" (Foundation), "ŚCIANKA SZCZELNA" (Sealed Wall).

Diagram illustrating the construction of a roof corner waterproofing detail. The components and labels are:

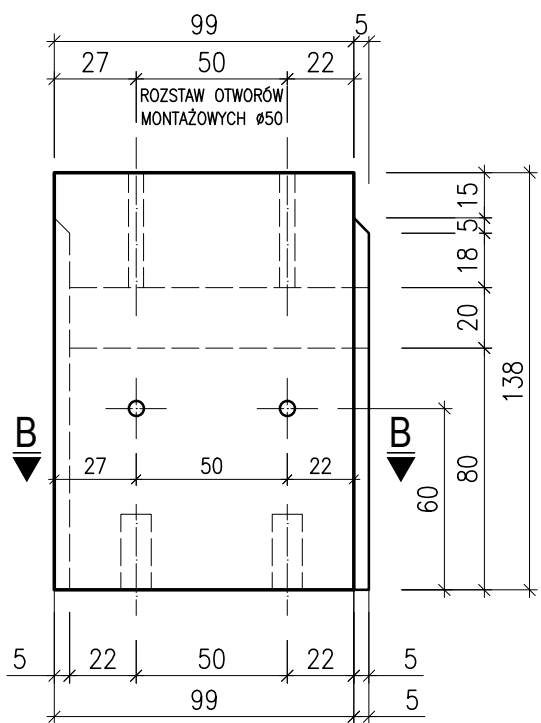
- PAS Z PAPY** (Paper strip)
- TERMOZGRZEWAŁNEJ SZEROKOŚCI 50cm** (Heat-insulating, 50cm wide)
- FASETA Z ZAPRAWY 6x6cm** (6x6cm corner piece with mortar)
- STYROPIAN TWARDY** (Rigid polystyrene)
- TAŚMA DYLATACYJNA ZEWNĘTRZNA ZAMYKAJĄCA** (External expansion tape)
- SZCZELINA GRUBOŚCI 2CM** (2cm thick joint)

|         |          |
|---------|----------|
| Rys nr: | <b>9</b> |
|---------|----------|

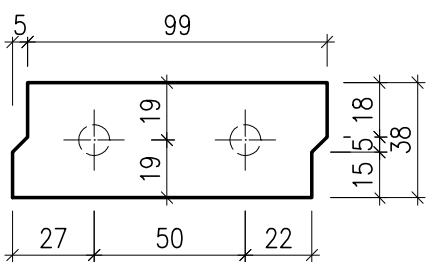
WYMIARY GEOMETRYCZNE PREFABRYKATU GÓRNEGO



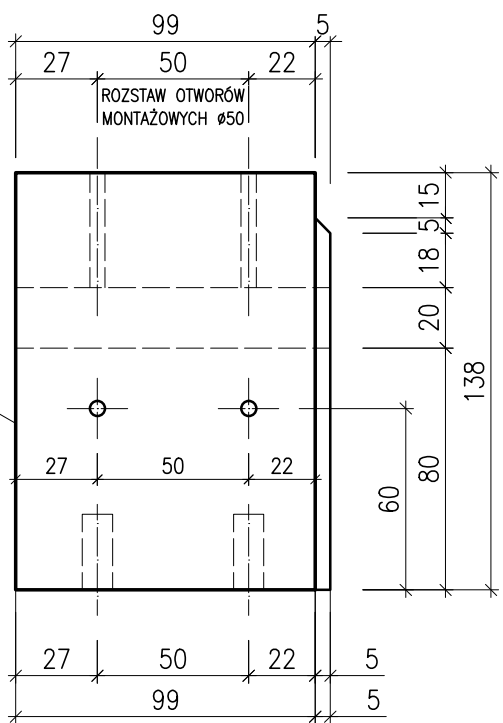
WIDOK A-A  
PREFABRYKAT POŚREDNI



PRZEKRÓJ B-B

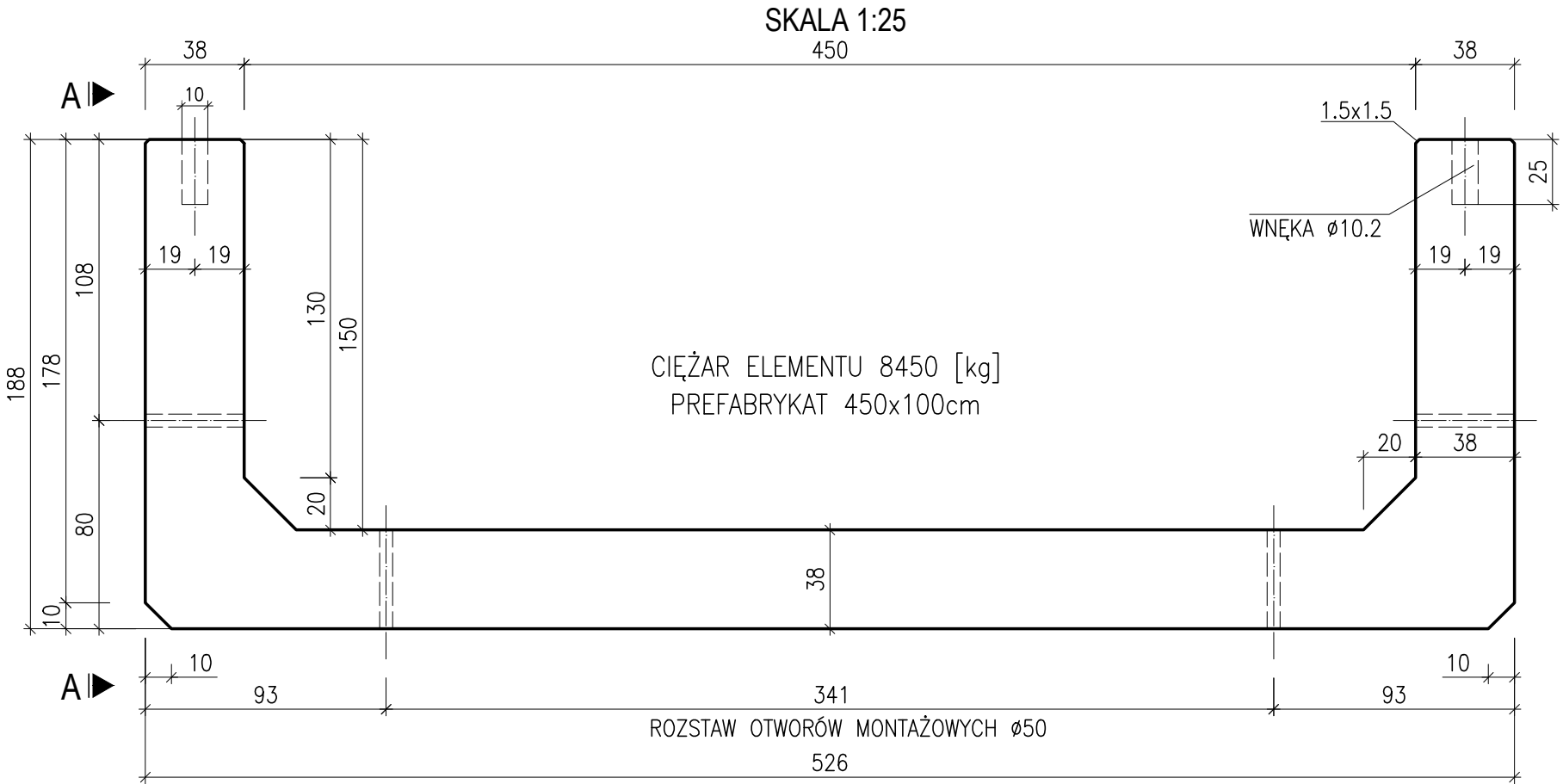


WIDOK A-A  
PREFABRYKAT SKRAJNY

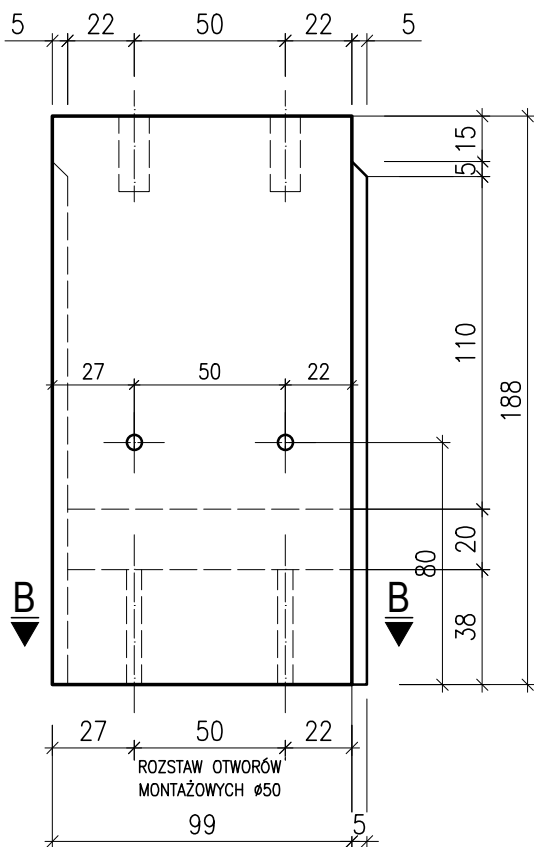


POWIERZCHNIA CZOŁA  
PRZYGOTOWANA DO ZESPOLENIA

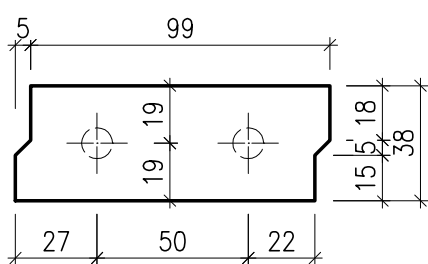
WYMIARY GEOMETRYCZNE PREFABRYKATU DOLNEGO  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PREFABRYKAT POŚREDNI  
WIDOK A-A

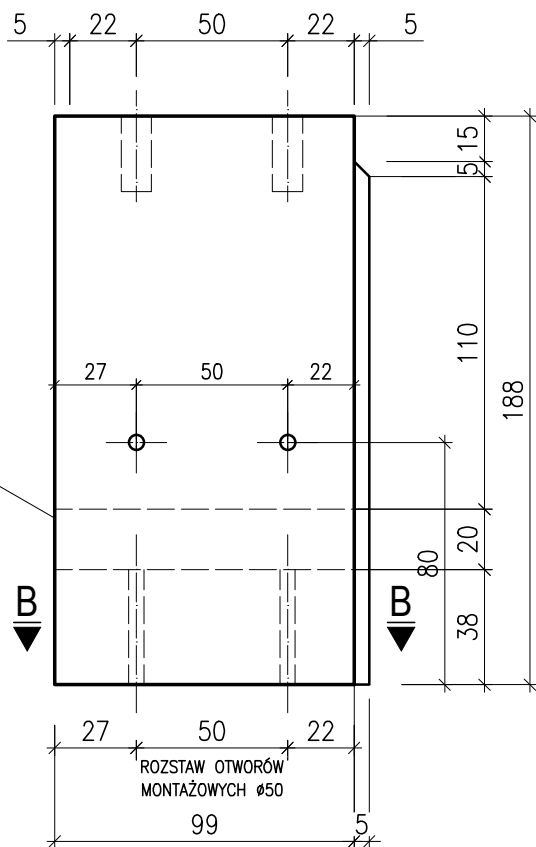


PRZEKRÓJ B-B

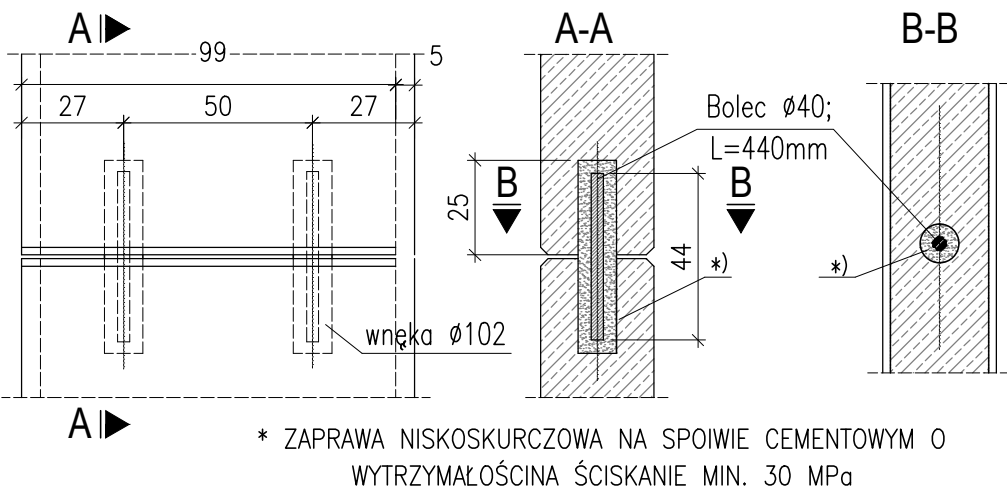


POWIERZCHNIA CZOŁA  
PRZYGOTOWANA DO ZESPOLENIA

WIDOK A-A  
PREFABRYKAT SKRAJNY



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PREFABRYKATÓW  
SKALA 1:20



\* ZAPRAWA NISKOSKURCZOWA NA SPOIWIE CEMENTOWYM O  
WYTRZYMAŁOŚCINA ŚCISKANIE MIN. 30 MPa

PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

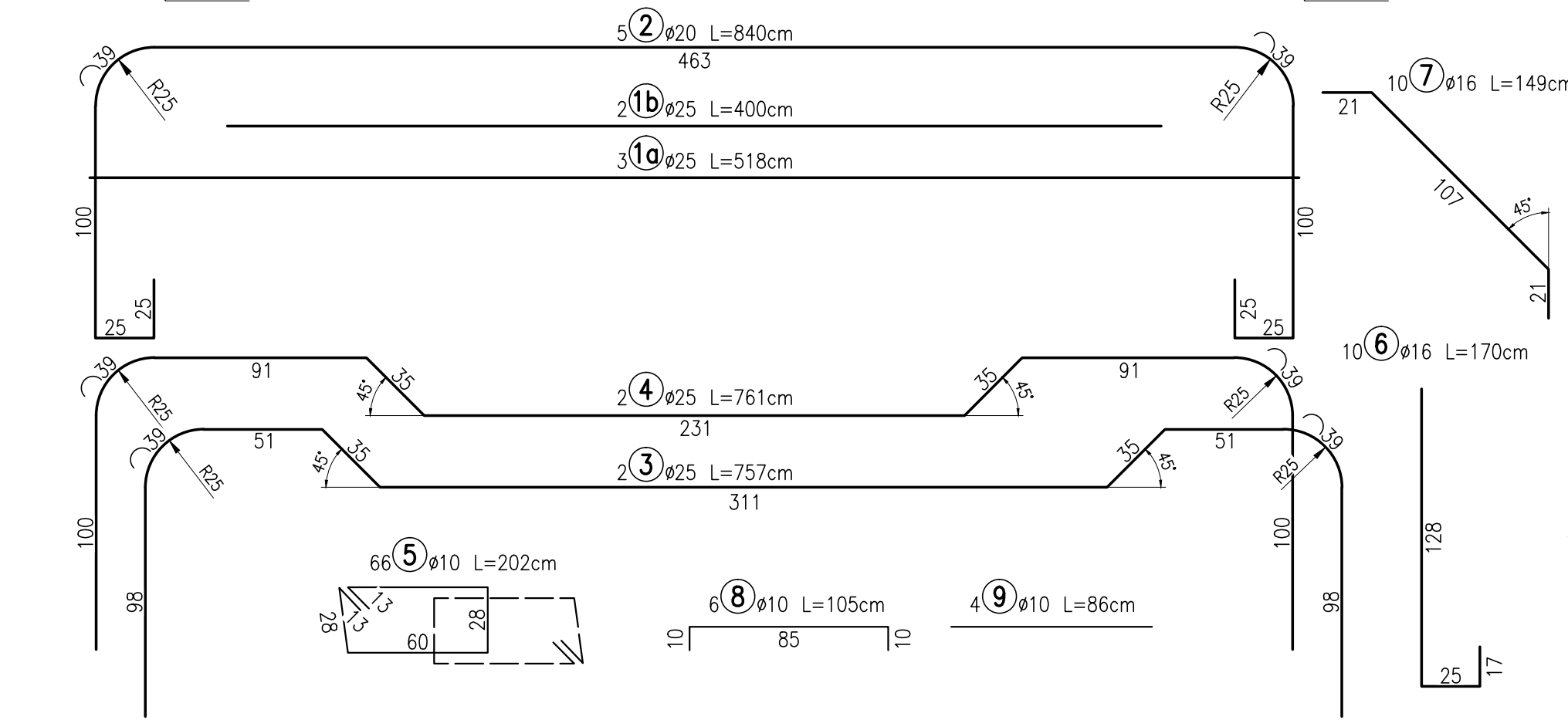
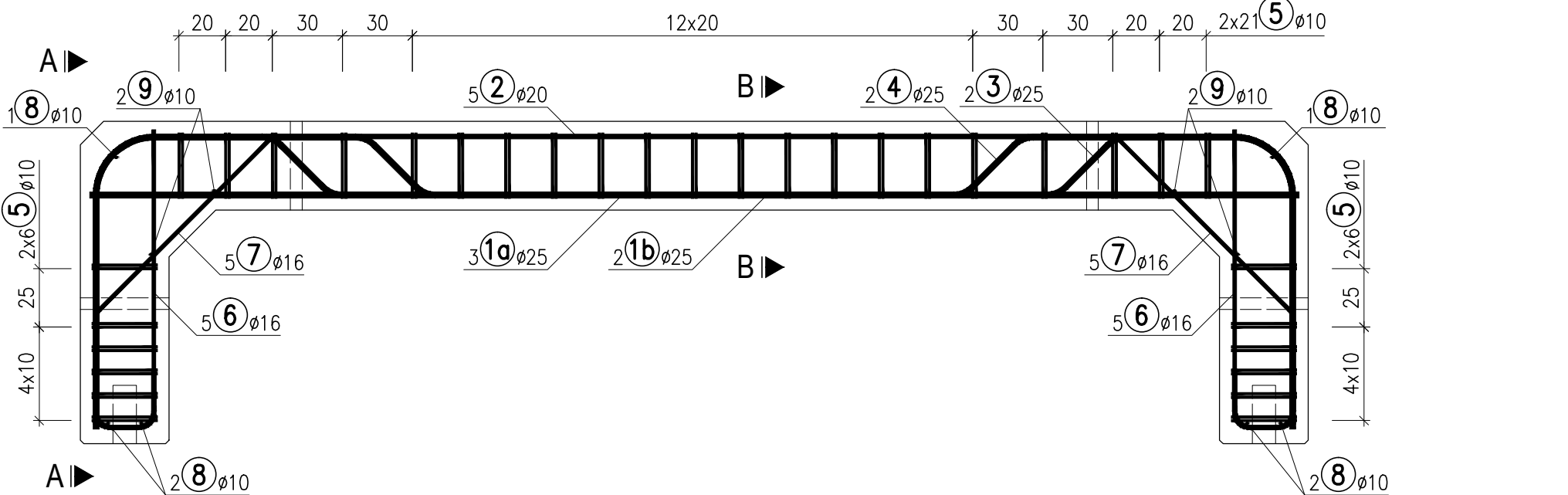
*Zenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

|                                 |                        |   |                     |   |
|---------------------------------|------------------------|---|---------------------|---|
| Funkcja                         | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis              | Nazwa projektu  |
| Projektant:                     | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |                     | Dokumentacja projektowo - wykonawcza przebudowy                           |
| Sprawdzający:                   | mgr inż. T. Bielazik   | WKP/0307/POOM/09  |                     | mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Umowa                           | Data<br>05.2016        | Inwestor:<br>Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 | Skala:<br>1:25/1:20 | Rys nr:<br>10   |
| RYSUNEK BUDOWLANY PREFABRYKATÓW |                        |   |                     |   |



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:25

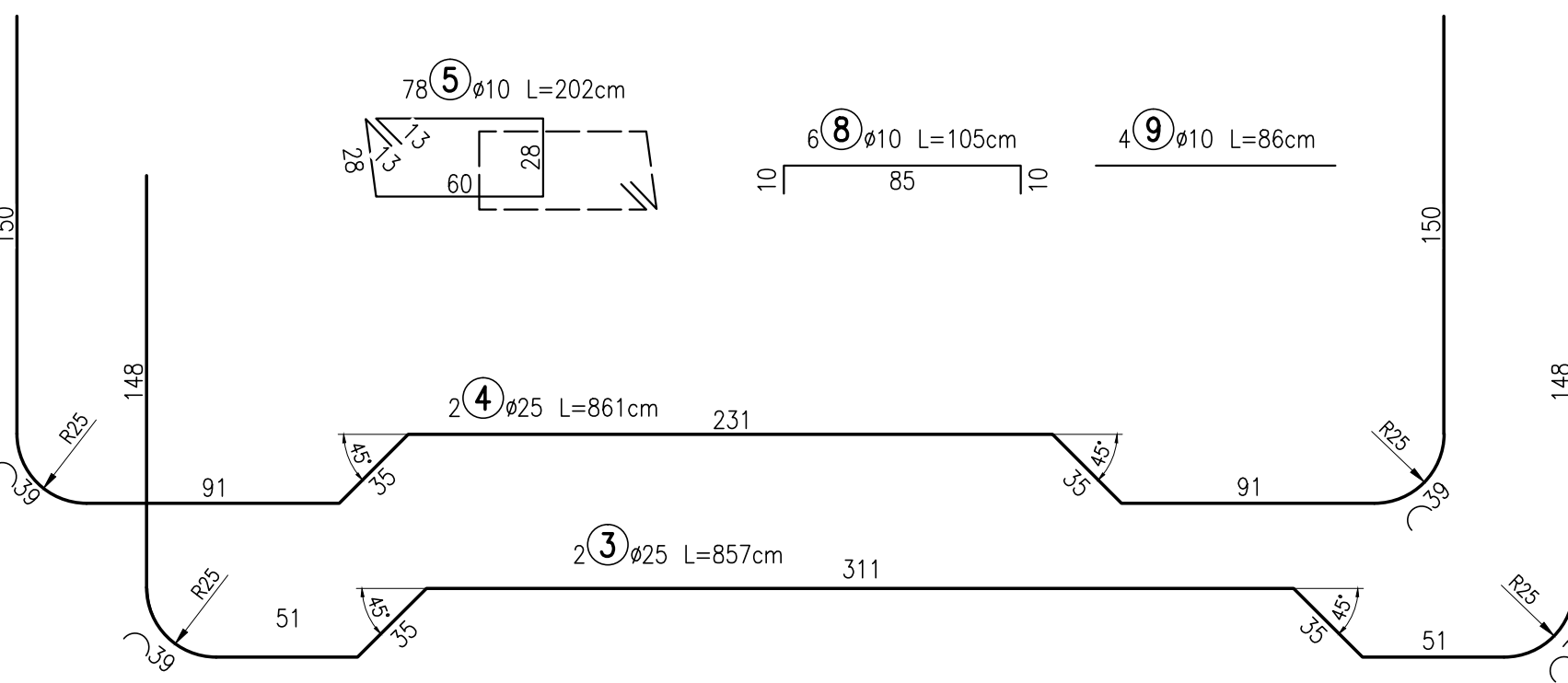
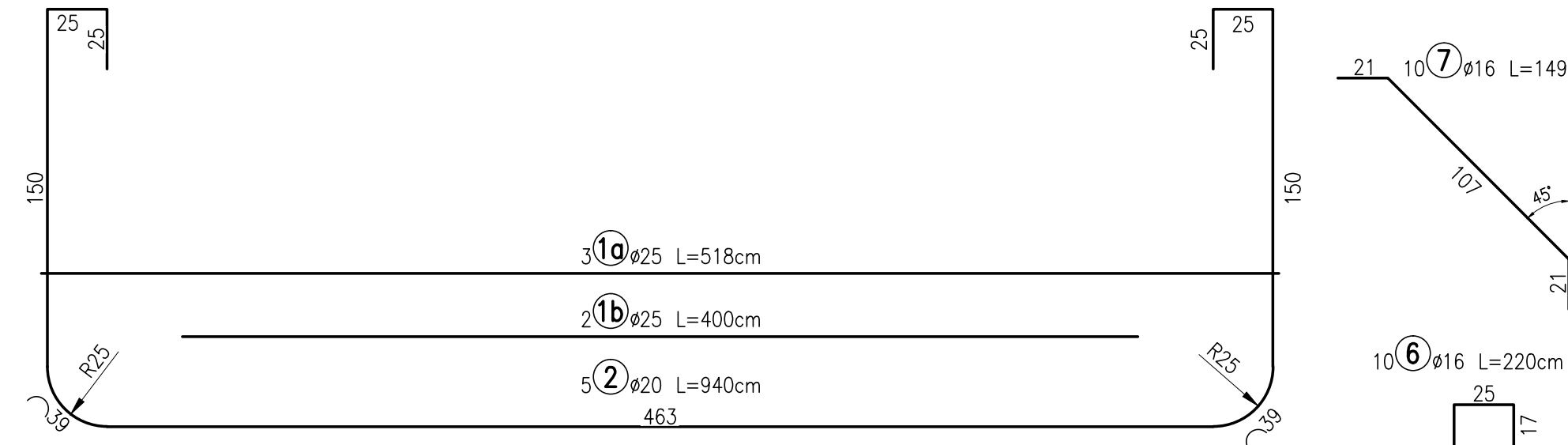
[illegible]

Technical drawing of a rectangular plate with the following dimensions and callouts:

- Top left: 2(5)  $\phi 10$
- Top right: 5(2)  $\phi 20$
- Right side (top to bottom): 2(3)  $\phi 23$ , 3(1a)  $\phi 23$ , 2(1b)  $\phi 23$ , 2(4)  $\phi 23$
- Bottom left: 33(5\*)  $\phi 10$  L=148cm
- Bottom left corner dimensions: 60, 60, 28

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a side view of a component with a circular feature on the left. The diameter of this feature is labeled as  $\varnothing 10$ . The total width of the part is 99. A specific section or feature on the left has a width of 30. The drawing includes various lines representing the geometry of the part, including a dashed line indicating a hidden edge or feature.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:25



Technical drawing of a rectangular frame with dimensions and reinforcement details. The drawing shows a cross-section of a frame with a grid of reinforcement bars. The dimensions are as follows:

- Overall width: 10'15"
- Overall height: 2'8"  $\phi 10$
- Internal width: 4'7.5"
- Internal height: 2'3"  $\phi 2$
- Reinforcement details:
  - Top: 2  $\phi 4$   $\phi 25$
  - Bottom: 2  $\phi 20$
  - Left: 5  $\phi 20$
  - Right: 5  $\phi 7$
  - Bottom: 2x9  $\phi 10$
  - Bottom: 1  $\phi 8$   $\phi 10$



| PREFABRYKAT DOLNY POŚREDNI |          |         |        |               |       |       |       |
|----------------------------|----------|---------|--------|---------------|-------|-------|-------|
| Nr                         | Średnica | Długość | Ilość  | Dł. całkowita |       |       |       |
|                            | [mm]     | [cm]    | [szt.] | Ø 10          | Ø 16  | Ø 20  | Ø 25  |
| 1a                         | 25       | 518     | 3      | -             | -     | -     | 15,54 |
| 1b                         | 25       | 400     | 2      | -             | -     | -     | 8,00  |
| 2                          | 20       | 940     | 5      | -             | -     | 47,00 | -     |
| 3                          | 25       | 857     | 2      | -             | -     | -     | 17,14 |
| 4                          | 25       | 861     | 2      | -             | -     | -     | 17,22 |
| 5                          | 10       | 202     | 78     | 157,56        | -     | -     | -     |
| 6                          | 16       | 220     | 10     | -             | 22,00 | -     | -     |
| 7                          | 16       | 149     | 10     | -             | 14,90 | -     | -     |
| 8                          | 10       | 105     | 6      | 6,30          | -     | -     | -     |
| 9                          | 10       | 86      | 4      | 3,44          | -     | -     | -     |
| Długość razem              |          |         |        | 167,30        | 36,90 | 47,00 | 57,90 |
| Masa 1 mb [kg/m]           |          |         |        | 0,616         | 1,578 | 2,465 | 3,851 |
| Masa razem [kg]            |          |         |        | 103,1         | 58,2  | 115,9 | 223,0 |
| Ogółem stali [kg]          |          |         |        | 500           |       |       |       |

V<sub>b</sub>=3,2 m<sup>3</sup> F<sub>D</sub>=18,5 m<sup>2</sup> WYKONAĆ x 7  
BETON C35/45 (F150, W8, N5)  
STAL RB500W (AIIIIN)

| PREFABRYKAT DOLNY SKRAJNY |          |         |        |               |        |        |        |
|---------------------------|----------|---------|--------|---------------|--------|--------|--------|
| Nr                        | Średnica | Długość | łość   | Di. całkowita |        |        |        |
|                           | [mm]     | [cm]    | [szt.] | Ø 10          | Ø 16   | Ø 20   | Ø 25   |
| 1a                        | 25       | 518     | 3      | -             | -      | -      | 15,54  |
| 1b                        | 25       | 400     | 2      | -             | -      | -      | 8,00   |
| 2                         | 20       | 940     | 5      | -             | -      | 47,00  | -      |
| 3                         | 25       | 857     | 2      | -             | -      | -      | 17,14  |
| 4                         | 25       | 861     | 2      | -             | -      | -      | 17,22  |
| 5                         | 10       | 202     | 78     | 157,56        | -      | -      | -      |
| 5*                        | 10       | 148     | 39     | 57,72         | -      | -      | -      |
| 6                         | 16       | 170     | 10     | -             | 17,00  | -      | -      |
| 7                         | 16       | 149     | 10     | -             | 14,90  | -      | -      |
| 8                         | 10       | 105     | 6      | 6,30          | -      | -      | -      |
| 9                         | 10       | 86      | 4      | 3,44          | -      | -      | -      |
| Długość razem             |          |         |        | 225,020       | 31,900 | 47,000 | 57,900 |
| Masa 1 mb [kg/m]          |          |         |        | 0,616         | 1,578  | 2,465  | 3,851  |
| Masa razem [kg]           |          |         |        | 138,7         | 50,3   | 115,9  | 223,0  |
| Ogółem stali [kg]         |          |         |        | 528           |        |        |        |

V<sub>B</sub>=3,2 m<sup>3</sup> F<sub>D</sub>=18,5 m<sup>2</sup> WYKONAĆ x 2  
BETON C35/45 (F150, W8, N5)  
STAL RB500W (AIIIIN)

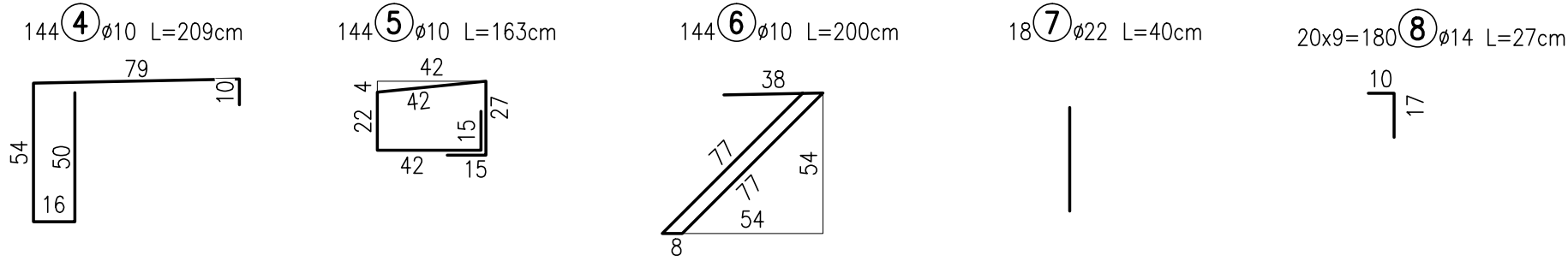
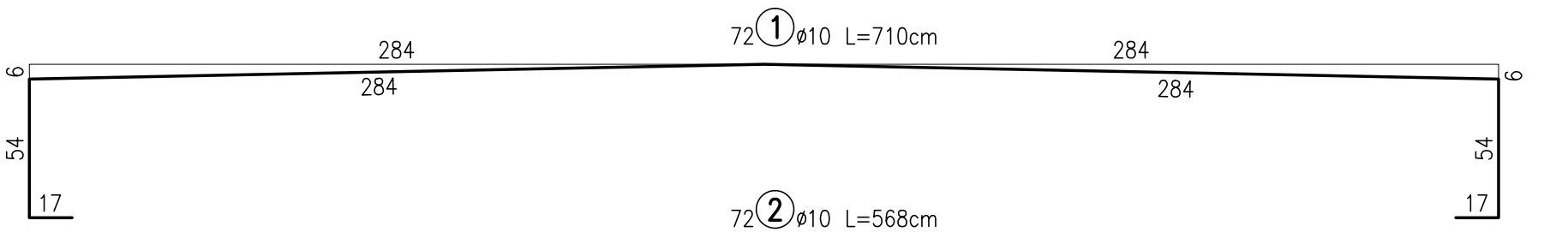
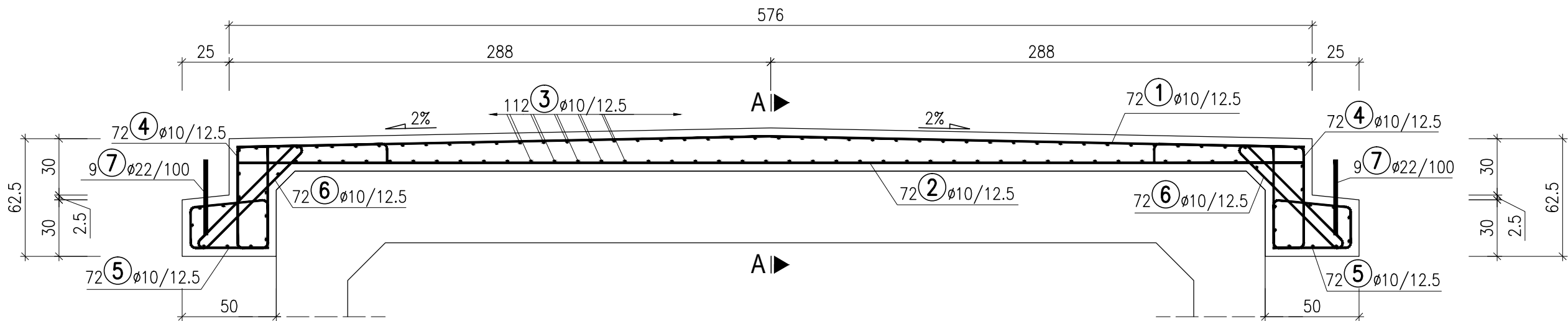
1. OTULINA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH WYNOŚI 4cm.
2. WYMIARY PRĘTÓW PODANO W ICH OSIACH.
3. PROMIENIE GIĘCIA PRZYJMOWAĆ ZGODNIE Z PN-EN 1992-1-1.  
PRĘTY ŁĄCZYĆ NA ZAKŁAD O DŁUGOŚCI ZGODNEJ Z PN-EN 1992-1-1.
4. W ZESTAWIENIU STALI NIW UWZGLĘDNIONO ZAKŁADÓW PRĘTÓW DŁUŻSZYCH OD DŁUGOŚCI HANDLOWEJ (DŁUGOŚCI NETTO).
5. PREFABRYKATY ZAKOŃCWIĆ W PŁYCIE DENNEJ PRZY POMOCY STALOWYCH BOLCÓW Ø40mm.  
WNĘKĘ Ø10,2cm WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ NISKOKURCZOWĄ NA SPOWIE CEMENTOWYM O WYTRZYMAŁOŚCI NA ŚCISKANIE MIN. 30MPa BEZPOŚREDNIO PRZED UŁOŻENIEM PREFABRYKATU NA PŁYCI DENNEJ.

|   |                        |                  |   |   |
|---|------------------------|------------------|---|---|
| <h2 style="margin: 0;">PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH</h2> <h3 style="margin: 0; font-family: cursive;">Zenon Stachowski</h3> <p style="margin: 0;">ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ</p> |                        |                  |   |   |
| Funkcja   | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień     | Podpis  | Nazwa projektu  |
| Projektant:   | mgr inż. Z. Stachowski | 11979/P          |   | Dokumentacja projektowo - wykonawcza przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Sprawdzający:   | mgr inż. T. Bielazik   | WKPI0307/POCOM09 |  |   |
| Umowa   | Data<br>05.2016        | Investor:        | Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16  |   |
| <b>RYSUNEK ZBROJENIOWY PREFABRYKATÓW</b>  |                        |                  |   | Skala: <b>1:25</b>  |
|   |                        |                  |   | Rys nr: <b>11</b>   |

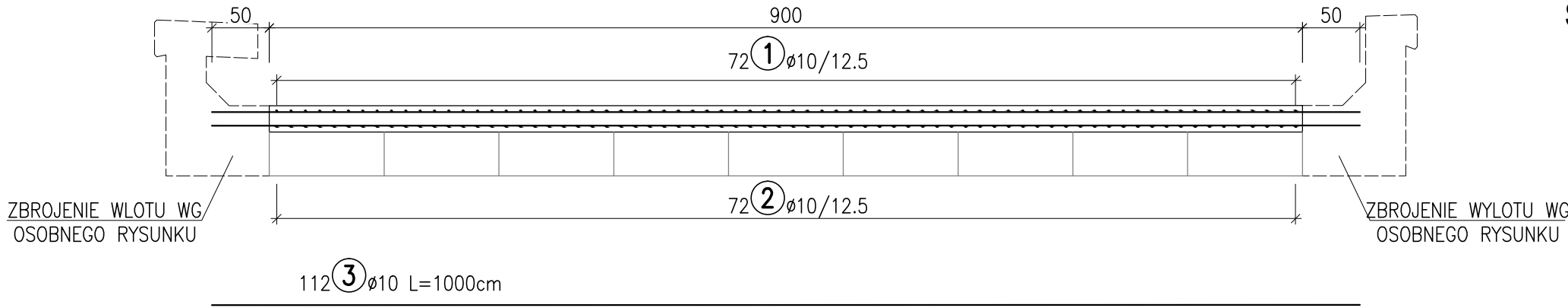




PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:25

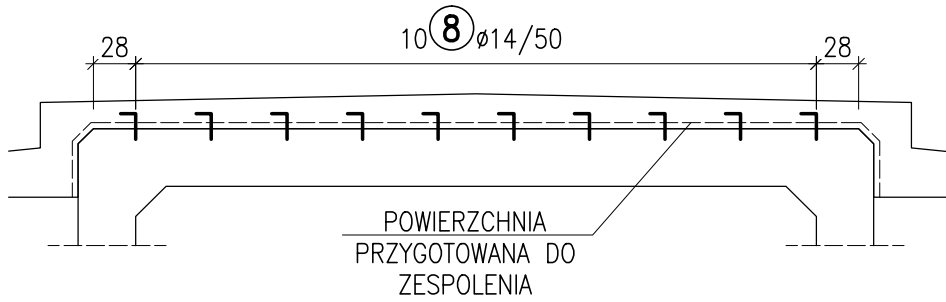


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A  
SKALA 1:50

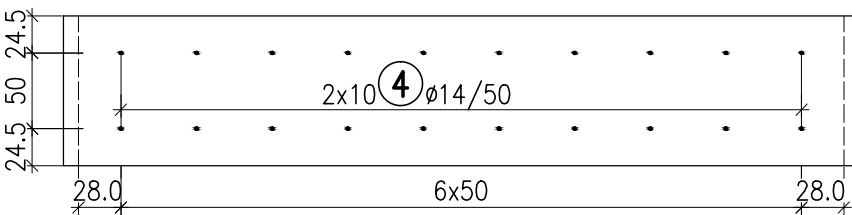


ŁĄCZNIKI ZESPOLENIA  
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z GÓRY  
NA POJEDYNCZY PREFABRYKAT



| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ |      |         |        |                   |       |       |
|--------------------------------|------|---------|--------|-------------------|-------|-------|
| Nr                             | Ø    | Długość | Ilość  | Dł. całkowita [m] |       |       |
| -                              | [mm] | [cm]    | [szt.] | Ø 10              | Ø 14  | Ø 22  |
| 1                              | 10   | 710     | 72     | 511,2             | -     | -     |
| 2                              | 10   | 568     | 72     | 409,0             | -     | -     |
| 3                              | 10   | 1000    | 112    | 1120,0            | -     | -     |
| 4                              | 10   | 209     | 144    | 301,0             | -     | -     |
| 5                              | 10   | 163     | 144    | 234,7             | -     | -     |
| 6                              | 10   | 200     | 144    | 288,0             | -     | -     |
| 7                              | 22   | 40      | 18     | -                 | -     | 7,2   |
| 8                              | 14   | 27      | 180    | -                 | 48,6  | -     |
| Długość razem [m]              |      |         |        | 2863,8            | 48,6  | 7,2   |
| Masa 1 mb [kg/m]               |      |         |        | 0,616             | 1,208 | 2,983 |
| Masa razem [kg]                |      |         |        | 1764,8            | 58,7  | 21,5  |
| Ogółem stali [kg]              |      |         |        | 1 823             |       |       |

$V_b=14,0\text{ m}^3$   $F_d=30,0\text{ m}^2$  WYKONAĆ x 1  
BETON C20/25 (F150, W8, N5)  
STAL RB500W (AIIIN)

UWAGI:

- Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- Łączniki osadzić w otworach Ø16 na głębokość 7cm za pomocą kleju epoksydowego.

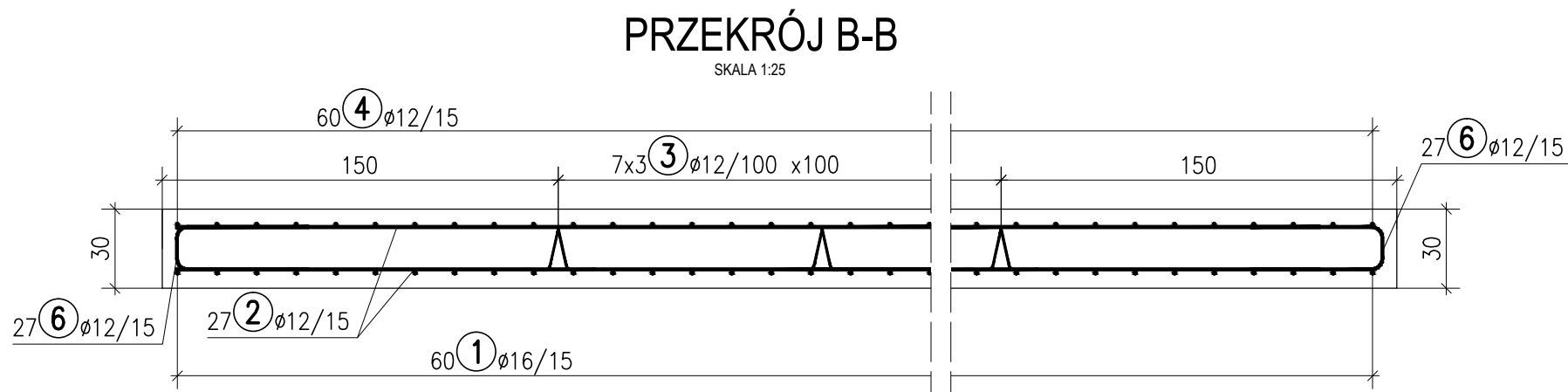
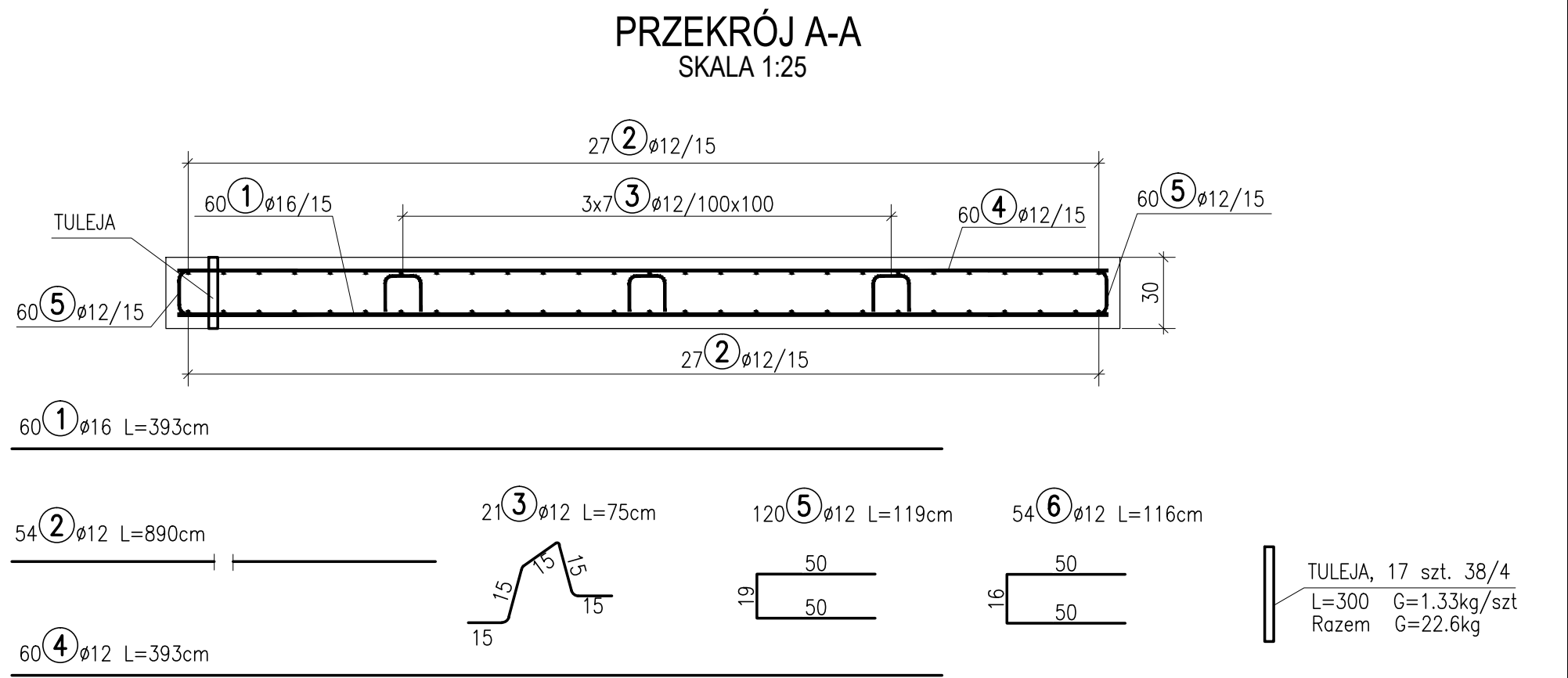
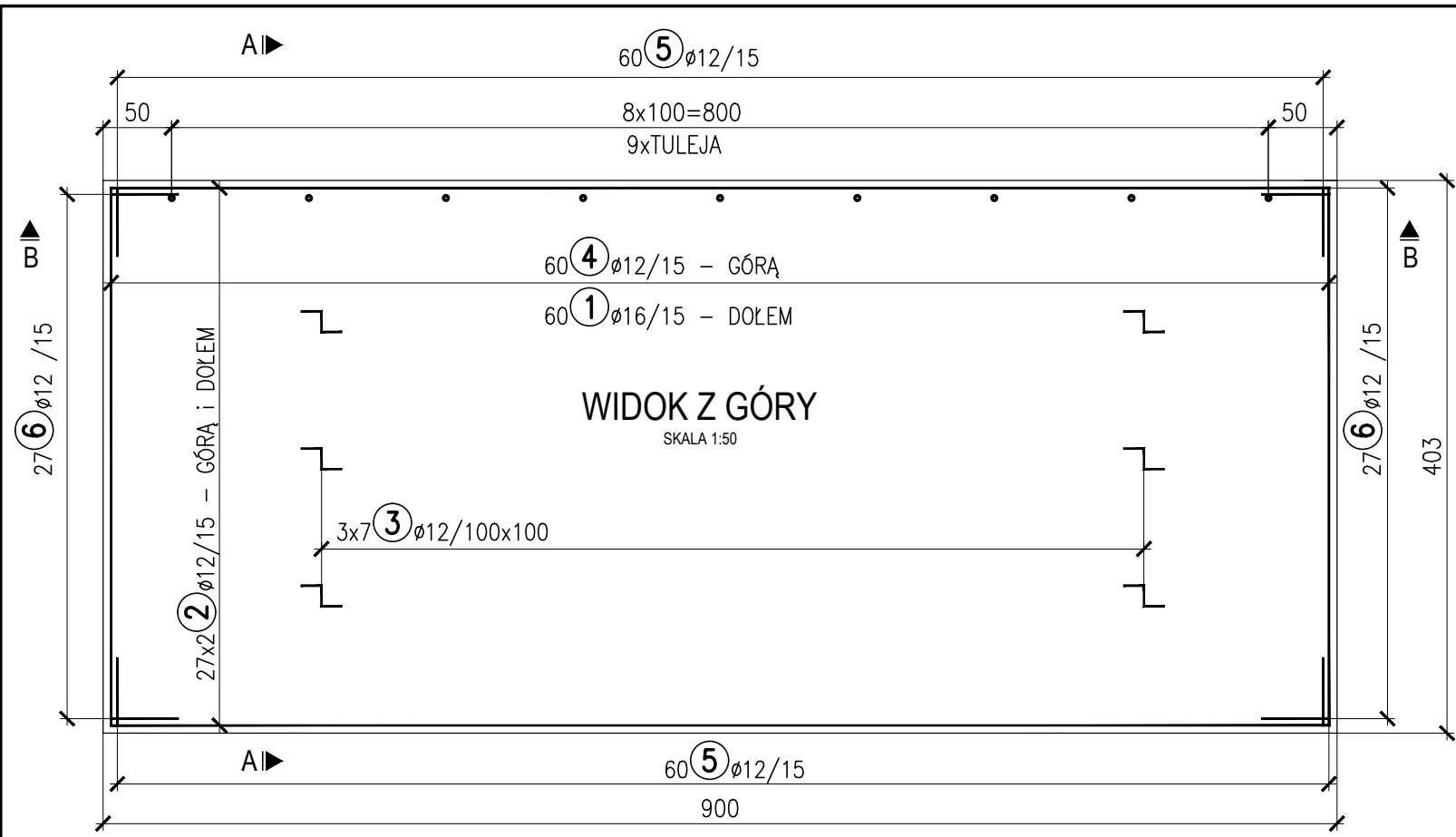
PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Zenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja                                 | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis              | Nazwa projektu  |
|---|------------------------|---|---------------------|---|
| Projektant:                             | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |                     | Dokumentacja projektowo - wykonawcza przebudowy                           |
| Sprawdzający:                           | mgr inż. T. Bielazik   | WKP/0307/POOM/09  |                     | mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Umowa                                   | Data<br>05.2016        | Inwestor:<br>Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 | Skala:<br>1:25/1:50 | Rys nr:<br>13   |
| ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ I ŁĄCZNIKI |                        |   |                     |   |





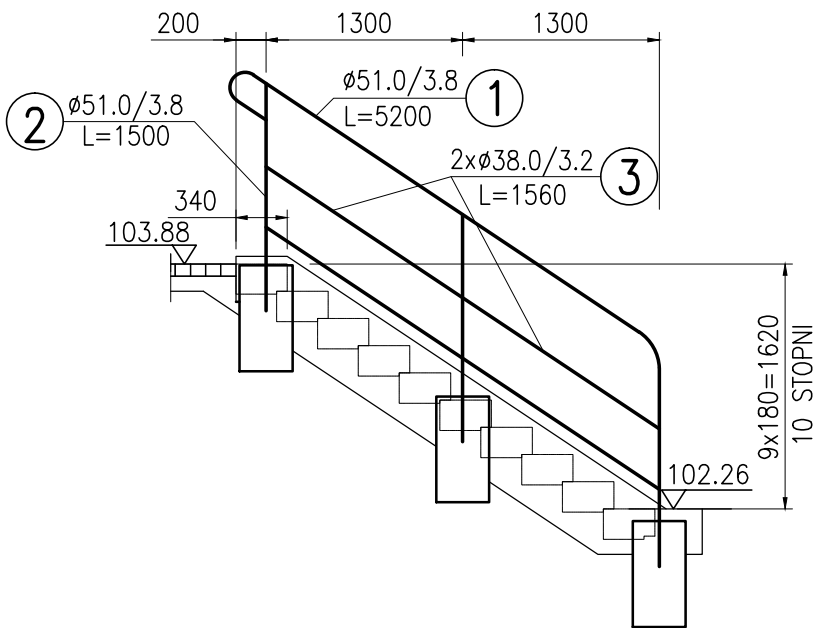
- UWAGI:**
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 5 cm.
  - Wymiary prętów podano w ich osiach.
  - Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
  - Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
  - W zestawieniu stali nie uwzględniono zakładów prętów dłuższych od długości handlowej (długości netto).
  - Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
  - W miejscach styków płyt przejściowych z płytą zespalającą stosować płyty ze styroduru o grubości 2cm.

| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ |      |         |        |       |       |
|--------------------------------|------|---------|--------|-------|-------|
| Nr                             | Ø    | Długość | Ilość  |       |       |
| -                              | [mm] | [cm]    | [szt.] | Ø 12  | Ø 16  |
| 1                              | 16   | 393     | 60     | -     | 235,8 |
| 2                              | 12   | 890     | 54     | 480,6 | -     |
| 3                              | 12   | 75      | 21     | 15,8  | -     |
| 4                              | 12   | 393     | 60     | 235,8 | -     |
| 5                              | 12   | 119     | 120    | 142,8 | -     |
| 6                              | 12   | 116     | 54     | 62,6  | -     |
| Długość razem [m]              |      |         |        | 937,6 | 235,8 |
| Masa 1 mb [kg/m]               |      |         |        | 0,887 | 1,580 |
| Masa razem [kg]                |      |         |        | 832,0 | 372,6 |
| Ogółem stali [kg]              |      |         |        | 1 205 |       |

BETON C25/30 (F150, W8, N5)  
STAL RB500W (AIIIN)  
 $V_B = 11,0 \text{ m}^3$   
 $F_D = 5,2 \text{ m}^2$   
WYKONAĆ 2x

| PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH |                        |                  |  |   |  |
|--|------------------------|------------------|--|---|--|
| Zenon Stachowski                             |                        |                  |  |   |  |
| ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ                |                        |                  |  |   |  |
| Funkcja                                      | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia   | Podpis                                       | Nazwa projektu  |  |
| Projektant:                                  | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw        |  | Dokumentacja projektowo - wykonawcza przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |  |
| Sprawdzający:                                | mgr inż. T. Bielazik   | WKP/0307/POOM/09 |  |   |  |
| Umowa  |                        | Data             | Inwestor:                                    |   |  |
|  |                        | 05.2016          | Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 |   |  |
| Skala:                                       |                        |                  |  | 1:25/1:50   |  |
| Rys nr:                                      |                        |                  |  | 14  |  |

SCHEMAT SCHODÓW SKARPOWYCH  
SKALA 1:50

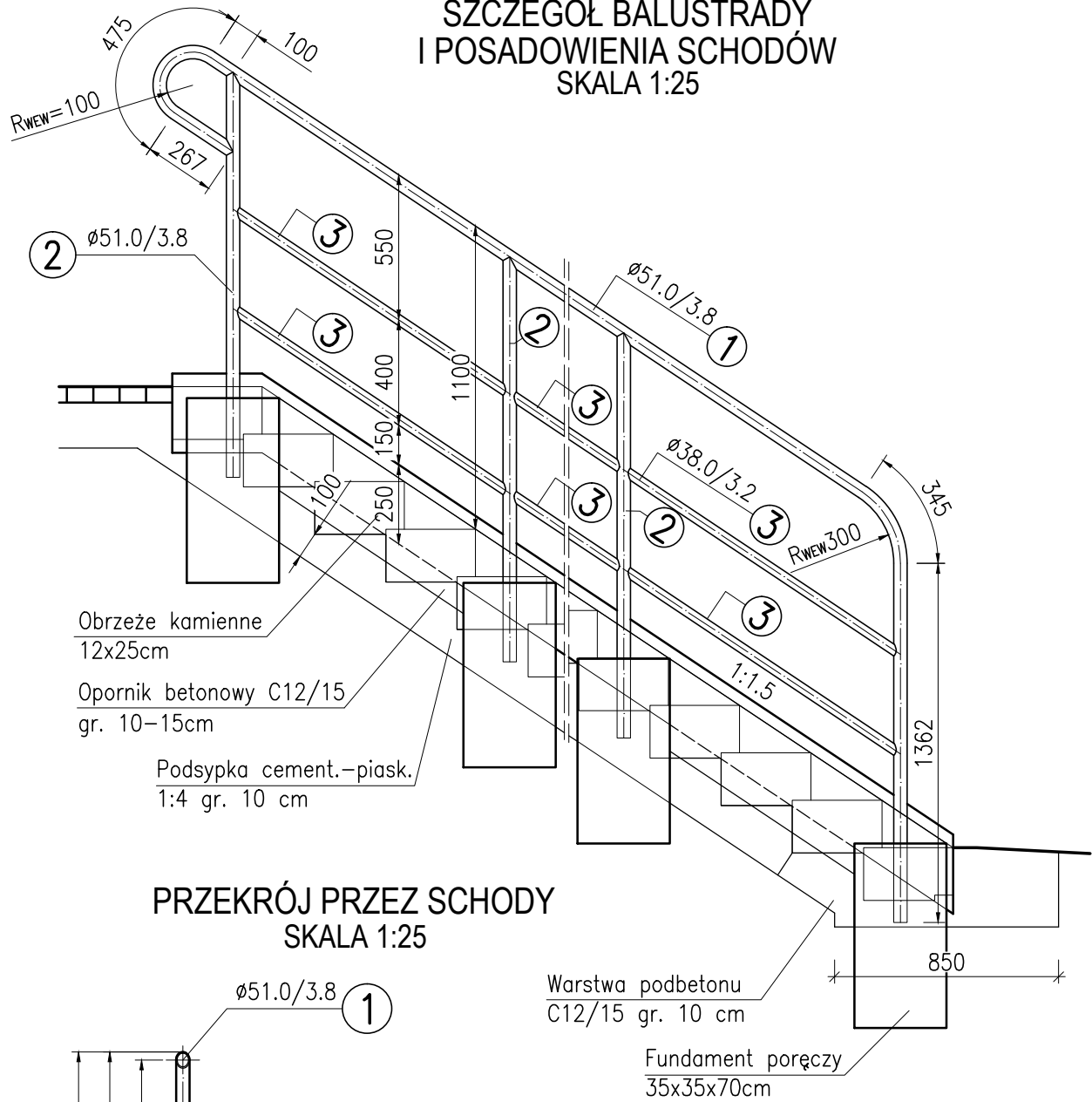


| ZESTAWIENIE STALI    |          |          |         |            |             |        |
|----------------------|----------|----------|---------|------------|-------------|--------|
| Nr                   | ELEMENT  |          | DŁUGOŚĆ | MASA JEDN. | MASA SZTUKI | ILOŚĆ  |
|                      |          |          | [mm]    | [kg/m]     | [kg]        | [szt.] |
| 1                    | PORĘCZ   | 51.0/3.8 | 5 200   | 4,42       | 23,00       | 1      |
| 2                    | SŁUPEK   | 51.0/3.8 | 1 500   | 4,42       | 6,63        | 2      |
| 3                    | PRZECIĄG | 38.0/3.2 | 1 560   | 2,75       | 4,28        | 4      |
| MASA RAZEM           |          |          |         |            |             | [kg]   |
| DODATEK NA SPOINY 2% |          |          |         |            |             | [kg]   |
| OGÓŁEM STALI         |          |          |         |            |             | [kg]   |

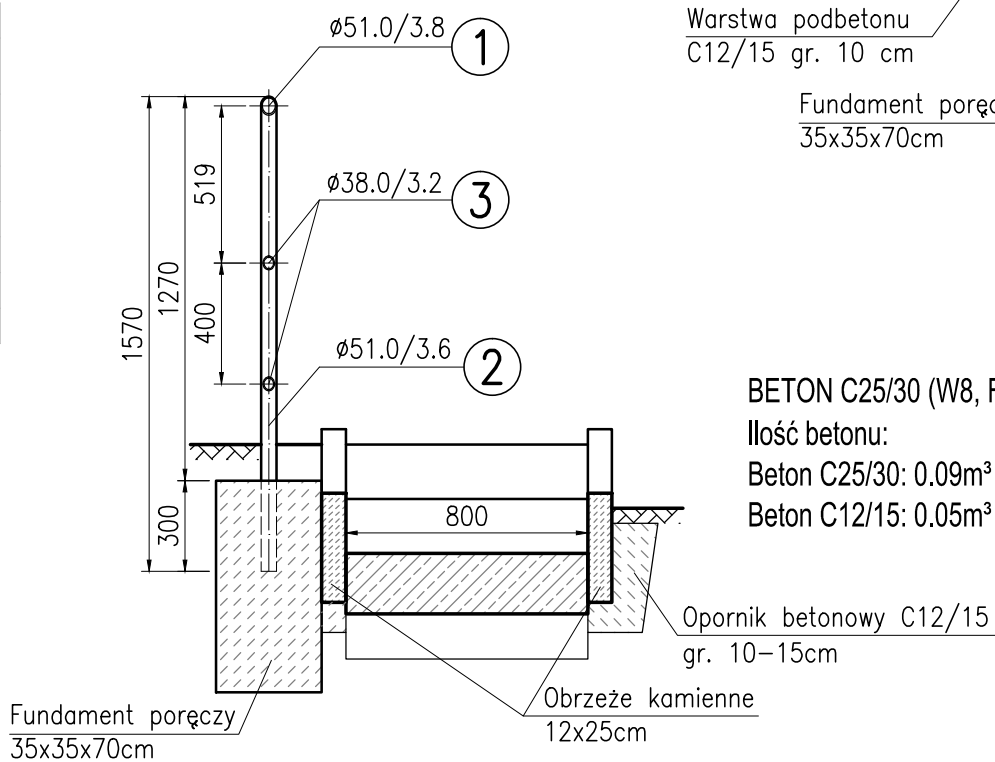
STAL S235J2

WYKONAĆ 1 RAZ

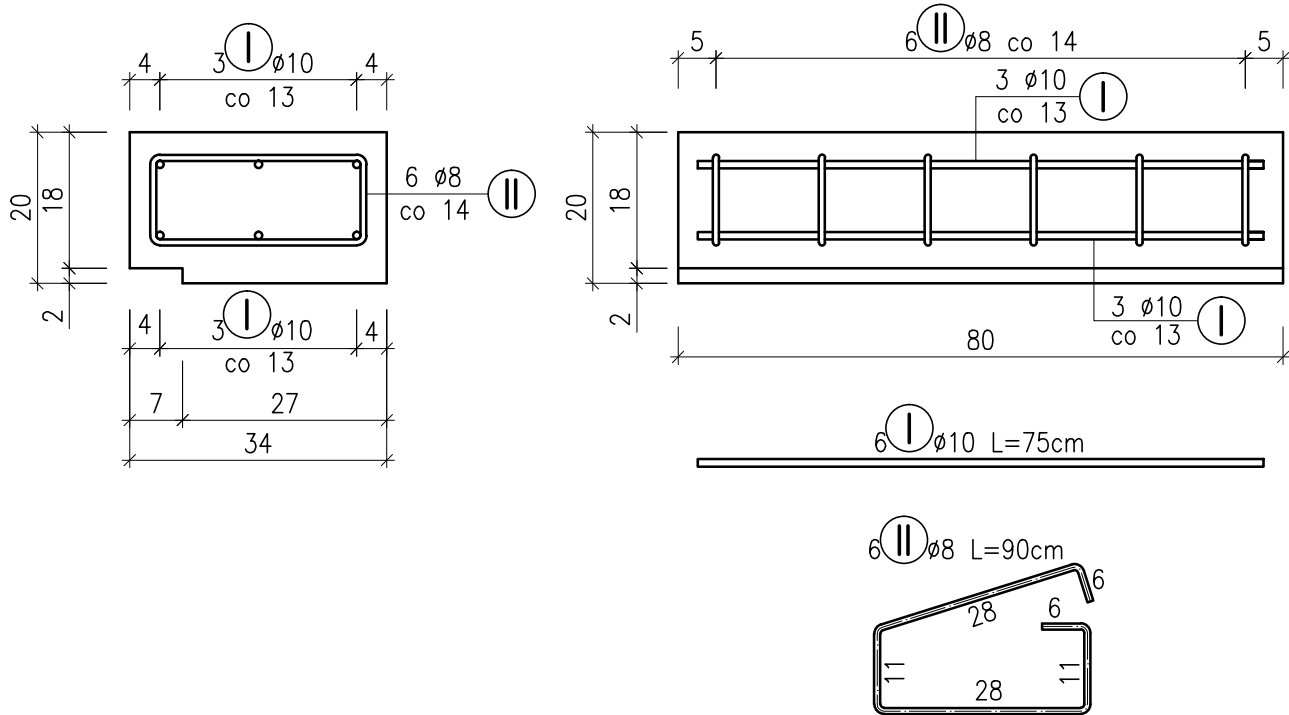
SZCZEGÓŁ BALUSTRADY  
I POSADOWIENIA SCHODÓW  
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ PRZEZ SCHODY  
SKALA 1:25



ZBROJENIE PREFABRYKATU STOPNIA  
SKALA 1:10



ZESTAWIENIE STALI DLA 1 STOPNIA

| Nr                | Ø [mm] | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Długość całkowita [m] |       |
|-------------------|--------|--------------|--------------|-----------------------|-------|
|                   |        |              |              | Ø8                    | Ø10   |
| I                 | 10     | 75           | 6            | -                     | 4.50  |
| II                | 8      | 90           | 6            | 5.40                  | -     |
| Długość razem [m] |        |              |              | 5.40                  | 4.50  |
| Masa 1 mb [kg/m]  |        |              |              | 0.395                 | 0.617 |
| Masa razem [kg]   |        |              |              | 2.13                  | 2.78  |
| Ogółem stali [kg] |        |              |              | 4.9                   |       |

$V_B=0.05 \text{ m}^3$  BETON C25/30  
 $F_D=0.75 \text{ m}^2$  STAL St3SX-B (Al)

WYKONAĆ 10 STOPNI

### UWAGI:

- Wykonać zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
- Wymiary na rysunku zbrojenia prefabrykatu stopnia podano w centymetrach a na pozostałych w milimetrach.

### PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

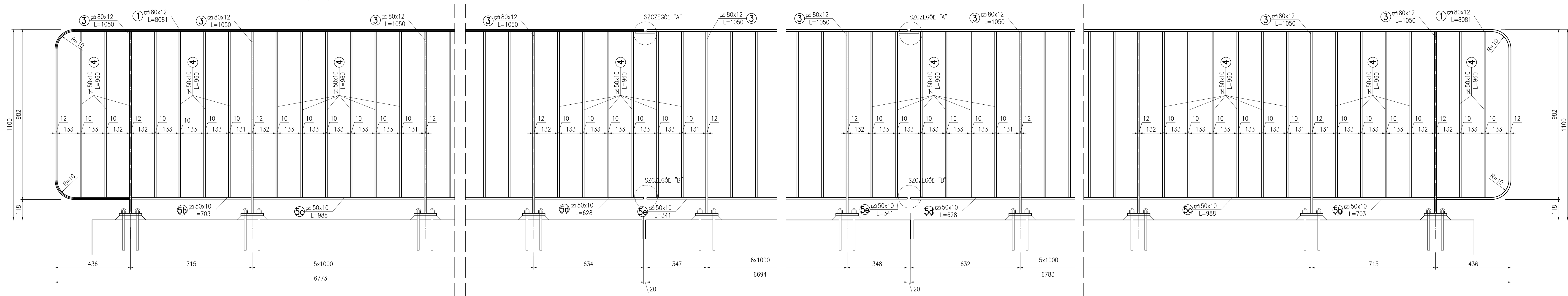
*Zenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

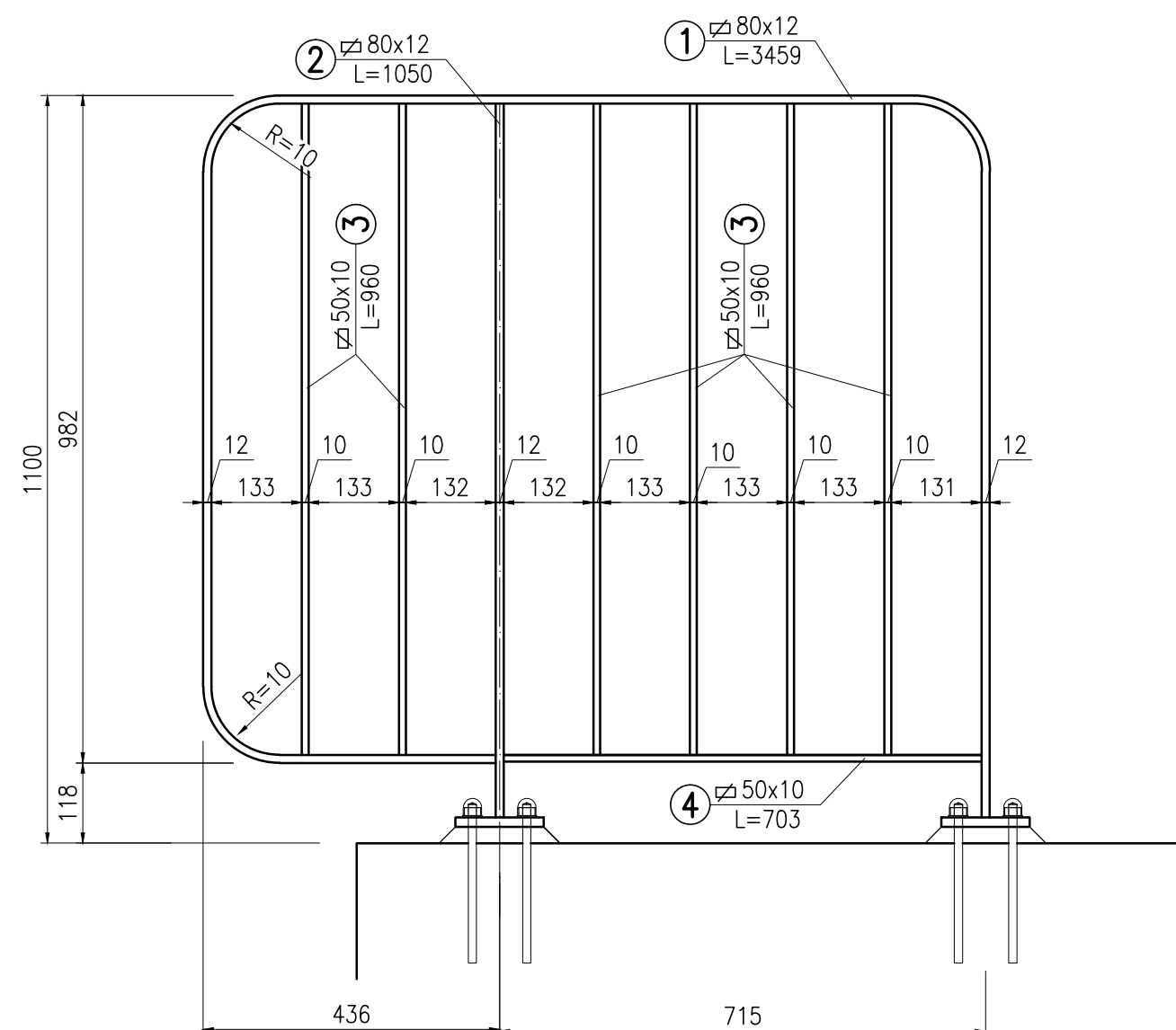
| Funkcja         | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis                   | Nazwa projektu  |
|-----------------|------------------------|---|--------------------------|---|
| Projektant:     | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |                          | Dokumentacja projektowa - wykonawcza przebudowy                           |
| Sprawdzający:   | mgr inż. T. Bielazik   | WK/P/0307/POOM/09   |                          | mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Umowa           | Data<br>05.2016        | Inwestor:<br>Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 | Skala:<br>1:50/1:25/1:10 | Rys nr:<br>15   |
| SCHODY SKARPOWE |                        |   |                          |   |



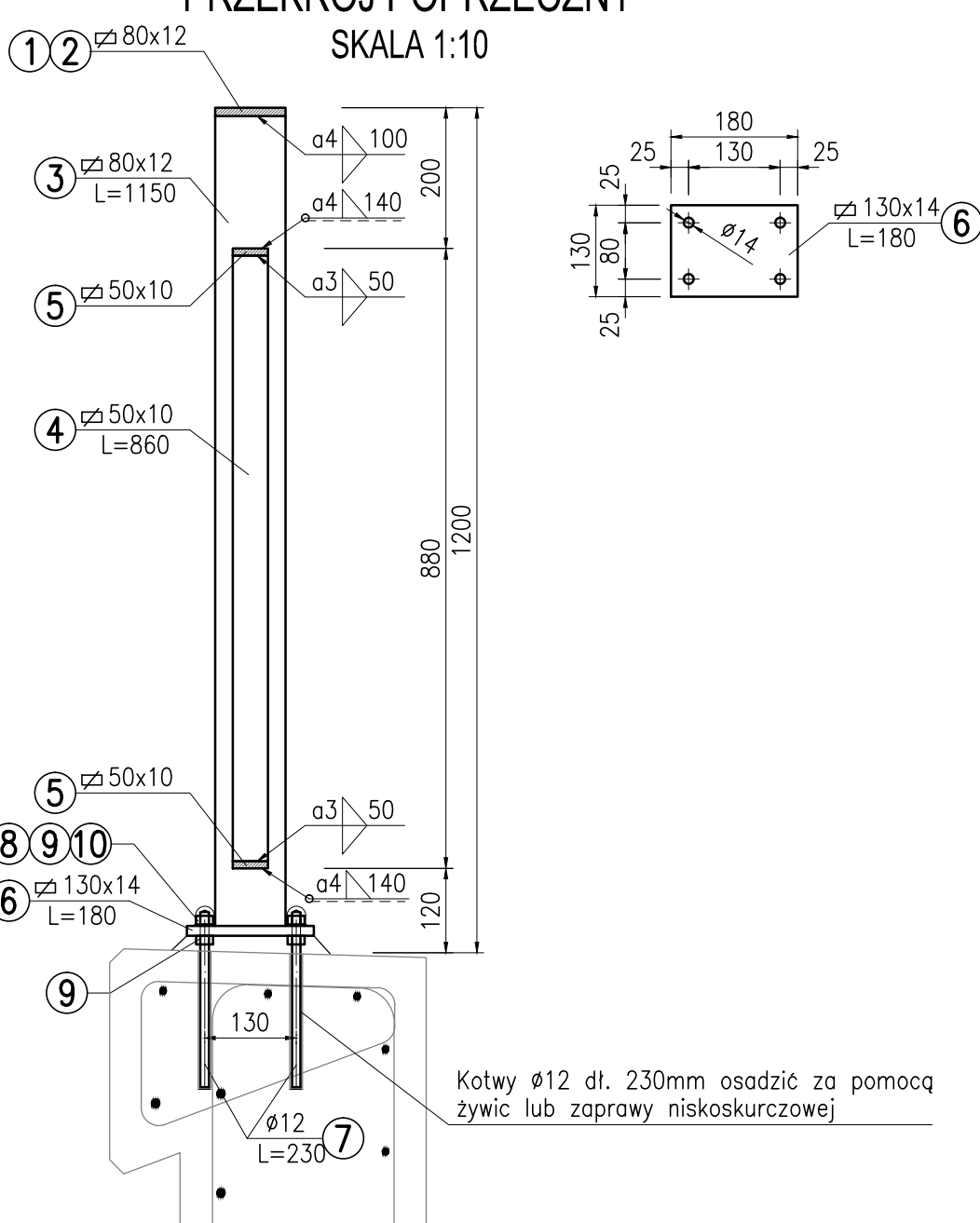
BALUSTRADA A: WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:10



BALUSTRADA B: WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:10



| ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DLA BALUSTRADY A |            |              |                   |                  |              |
|--|------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| Nr                                     | Element    | Długość [mm] | Masa jedn. [kg/m] | Masa sztuki [kg] | Ilość [szt.] |
| 1                                      | Pochwyt    | 80x12        | 7,54              | 60,93            | 2            |
| 2                                      | Pochwyt    | 80x12        | 6694              | 7,54             | 50,47        |
| 3                                      | Słupki     | 80x12        | 1050              | 7,92             | 21           |
| 4                                      | Szczelinka | 50x10        | 960               | 3,93             | 120          |
| 5b                                     | Przeciąg   | 50x10        | 703               | 3,93             | 2,76         |
| 5c                                     | Przeciąg   | 50x10        | 988               | 3,93             | 3,88         |
| 5d                                     | Przeciąg   | 50x10        | 628               | 3,93             | 2,47         |
| 5e                                     | Przeciąg   | 50x10        | 341               | 3,93             | 1,34         |
| Masa razem                             |            |              |                   |                  | 866,59       |
| Dodatek na spoiny 2%                   |            |              |                   |                  | 17,33        |
| Ogółem stali                           |            |              |                   |                  | 884          |

STAL S235 J2 WYKONAĆ 1 BALUSTRADĘ

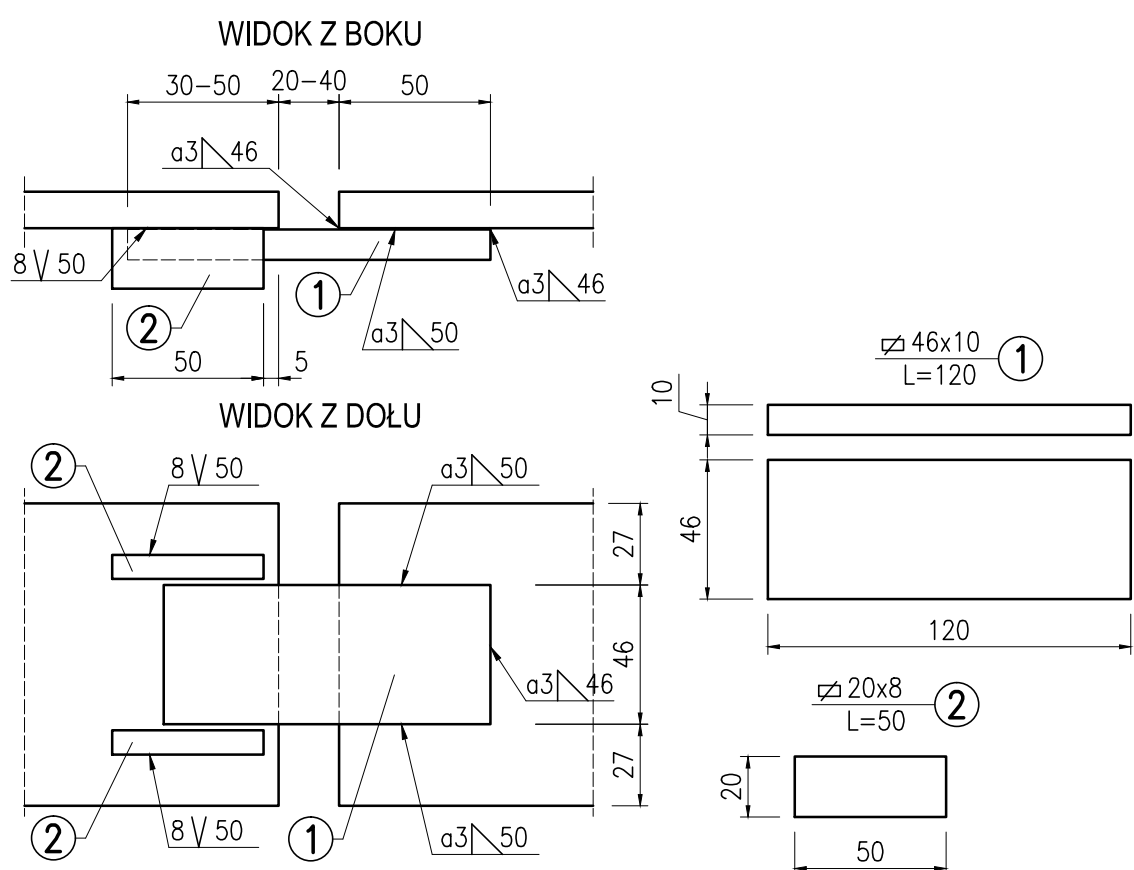
| ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DLA BALUSTRADY B |            |              |                   |                  |              |
|--|------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| Nr                                     | Element    | Długość [mm] | Masa jedn. [kg/m] | Masa sztuki [kg] | Ilość [szt.] |
| 1                                      | Pochwyt    | 80x12        | 3459              | 7,54             | 26,08        |
| 2                                      | Słupki     | 80x12        | 1050              | 7,92             | 1            |
| 3                                      | Szczelinka | 50x10        | 960               | 3,93             | 6            |
| 4                                      | Przeciąg   | 50x10        | 703               | 3,93             | 2,76         |
| Masa razem                             |            |              |                   |                  | 62,16        |
| Dodatek na spoiny 2%                   |            |              |                   |                  | 1,24         |
| Ogółem stali                           |            |              |                   |                  | 64           |

STAL S235 J2 WYKONAĆ 2 BALUSTRADY

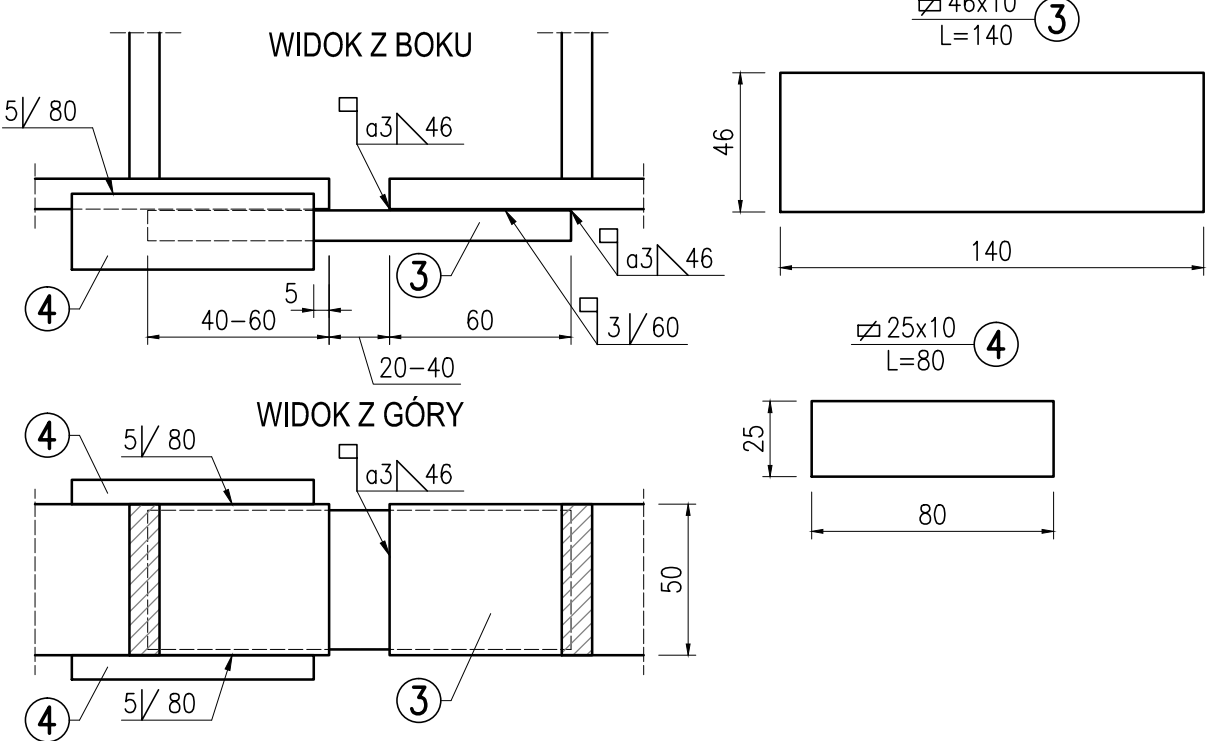
| ZESTAWIENIE STALI DLA KOTWY |             |              |                   |                  |              |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
| Nr                          | Element     | Długość [mm] | Masa jedn. [kg/m] | Masa sztuki [kg] | Ilość [szt.] |
| 6                           | Plata kotwy | 130x14       | 180               | 14,29            | 2,57         |
| 7                           | Kotwy       | Ø12          | 230               | 0,887            | 0,20         |
| 8                           | Nakrętka    | M12          | -                 | -                | 0,02         |
| 9                           | Podkładka   | Ø13          | -                 | -                | 0,01         |
| 10                          | Osiłona     | -            | -                 | -                | 4            |
| Masa razem                  |             |              |                   |                  | 3,18         |
| Dodatek na spoiny 2%        |             |              |                   |                  | 0,06         |
| Ogółem stali                |             |              |                   |                  | 4            |

STAL S235 J2 WYKONAĆ 25 KOTEW

SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1:2,5



SZCZEGÓŁ "B"  
SKALA 1:2,5



- UWAGI:
- Wymiary na rysunku podano w milimetrach.
  - Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
  - Ciężar elementów dylatacji m=2.18 kg.

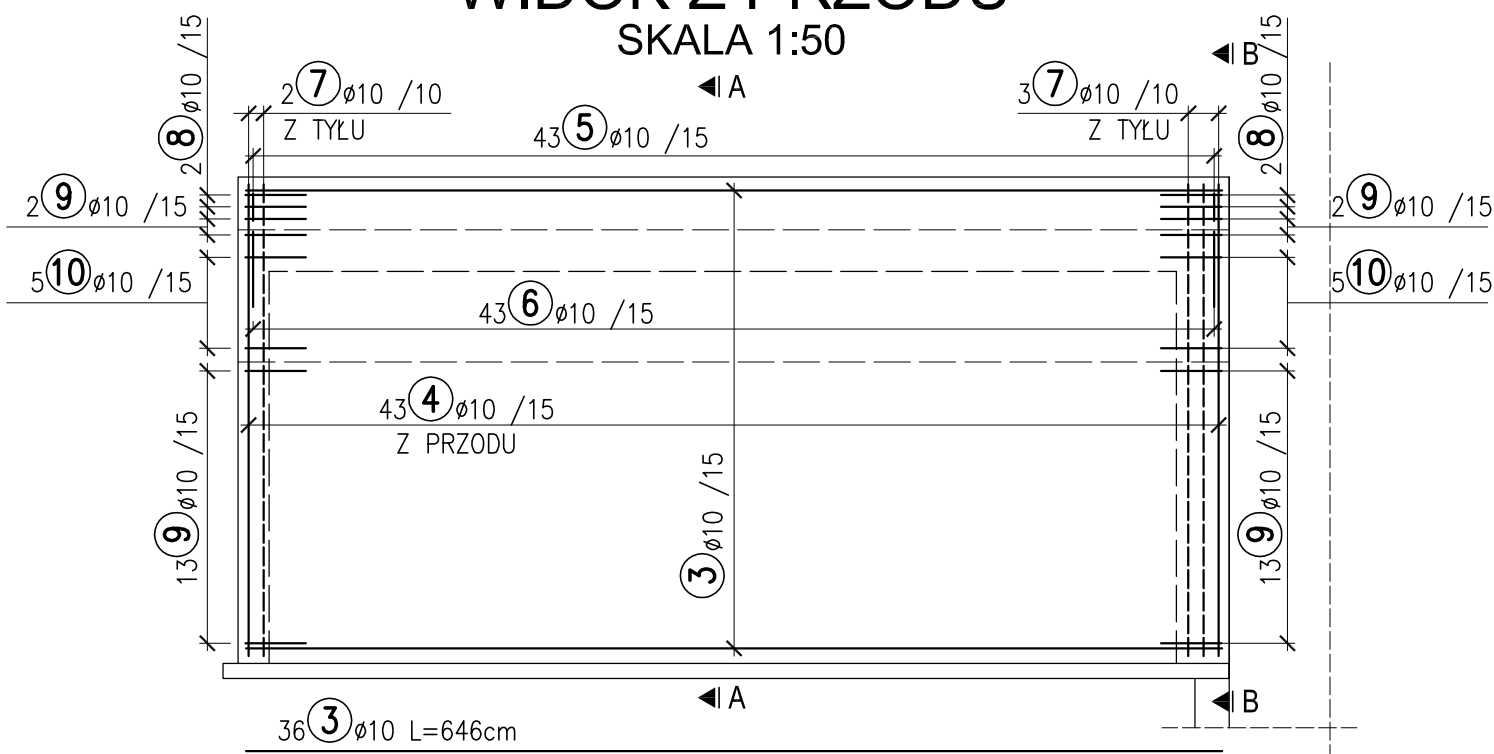
| PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH |                        |                |  |   |
|--|------------------------|----------------|--|---|
| Zenon Stachowski                             |                        |                |  |   |
| ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ                |                        |                |  |   |
| Funkcja                                      | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień   | Podpis                                       | Nazwa projektu  |
| Projektant                                   | mgr inż. Z. Stachowski | 11979Pe        |  | Dokumentacja projektowa - wykonawcza przebudowy                           |
| Sprawdzający                                 | mgr inż. T. Bielazik   | WKPI0307POCM09 |  | mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Umowa  | Data                   | Inwestor       | Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 | Skala: 1:25/1:50  |
| BALUSTRADA                                   |                        |                |  | Rys nr: 16  |



# ŚCIANA OPOROWA DLA WYLOTU

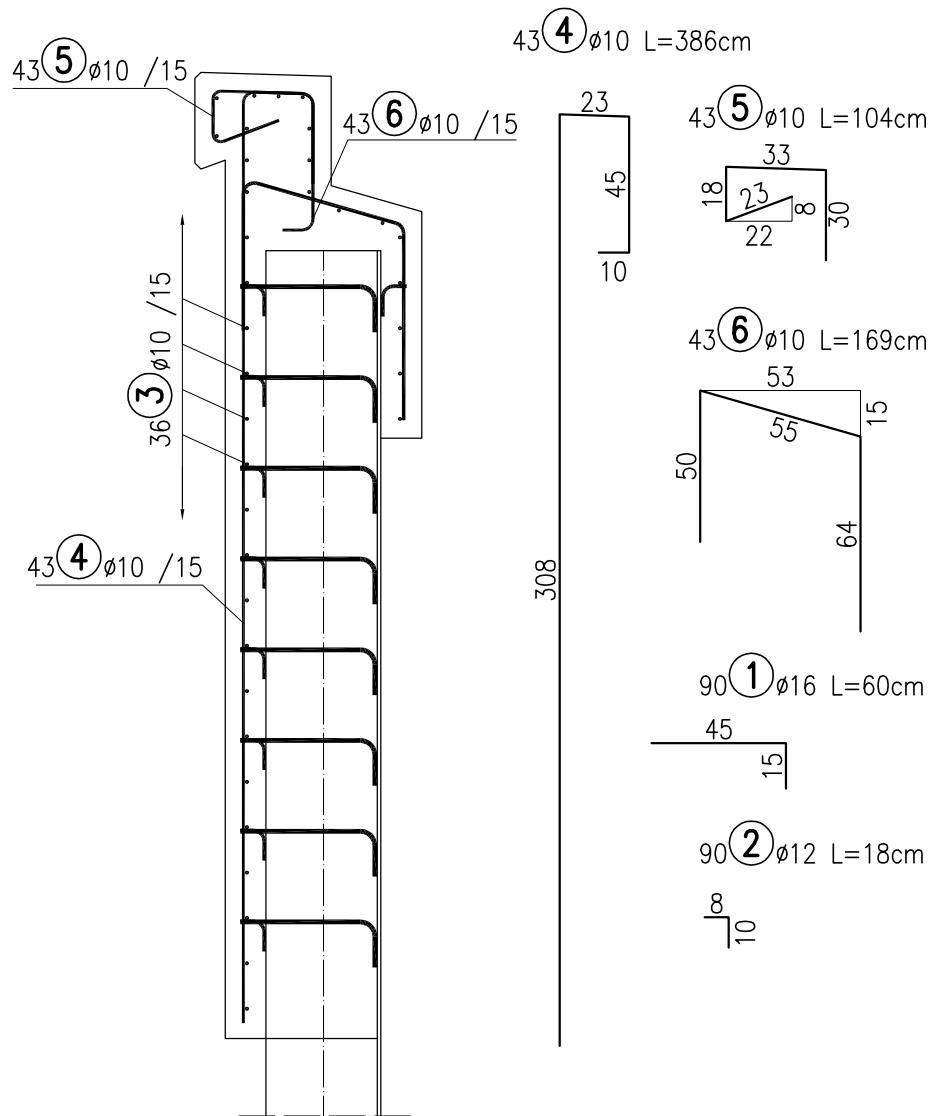
## WIDOK Z PRZODU

SKALA 1:50



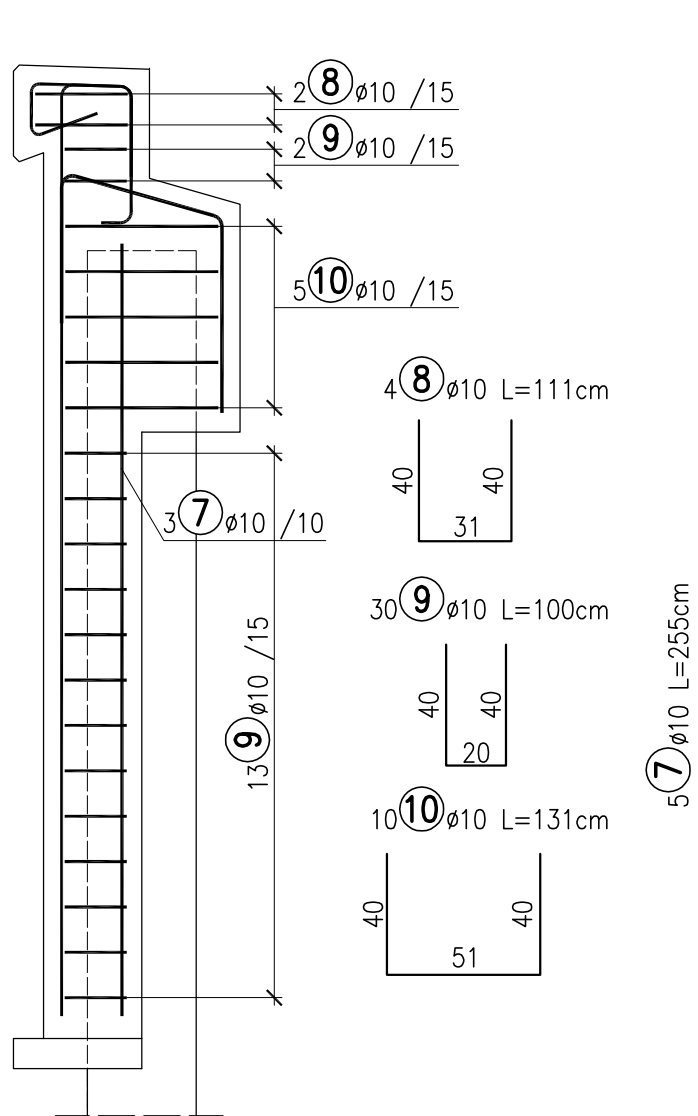
## PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:25



## WIDOK B-B

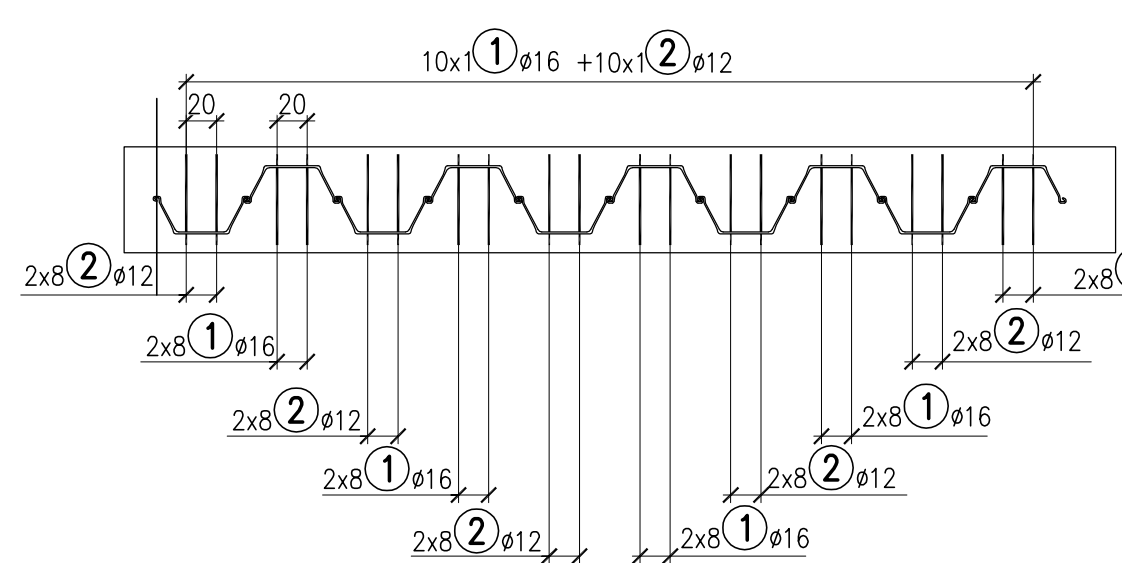
SKALA 1:25



## ROZMIESZCZENIE ŁĄCZNIKÓW

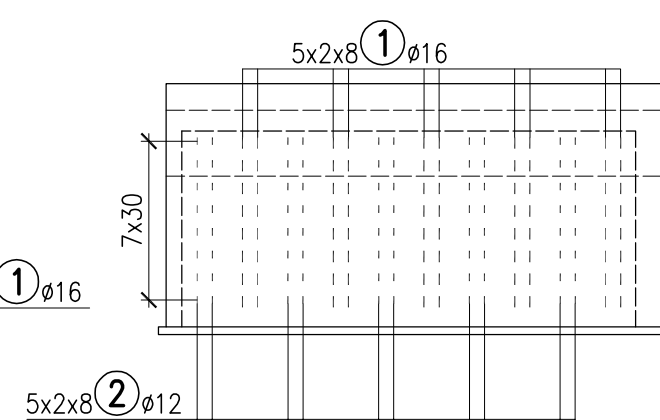
### WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



### WIDOK OD CZOŁA

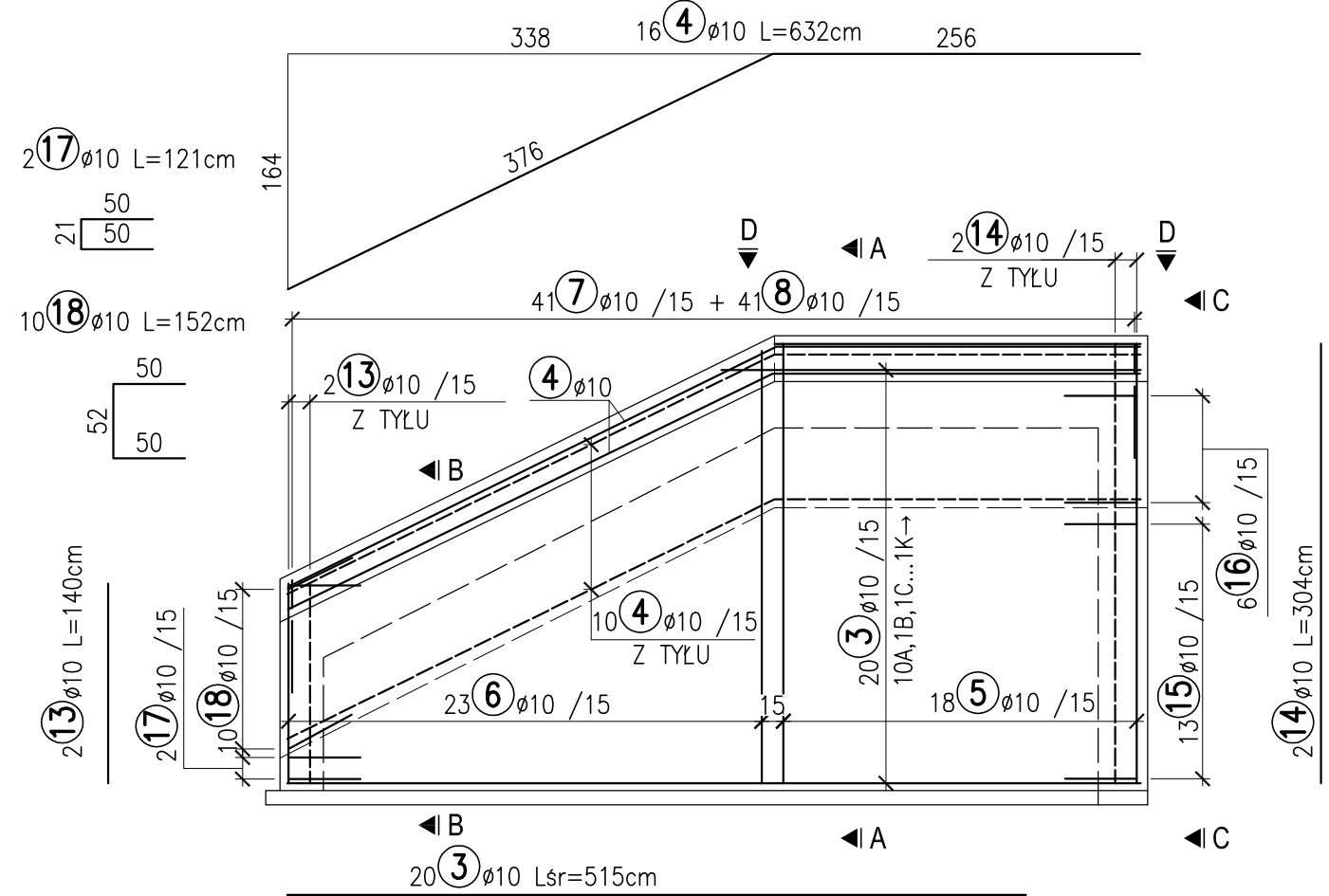
SKALA 1:100



# ŚCIANA OPOROWA DLA WLOTU

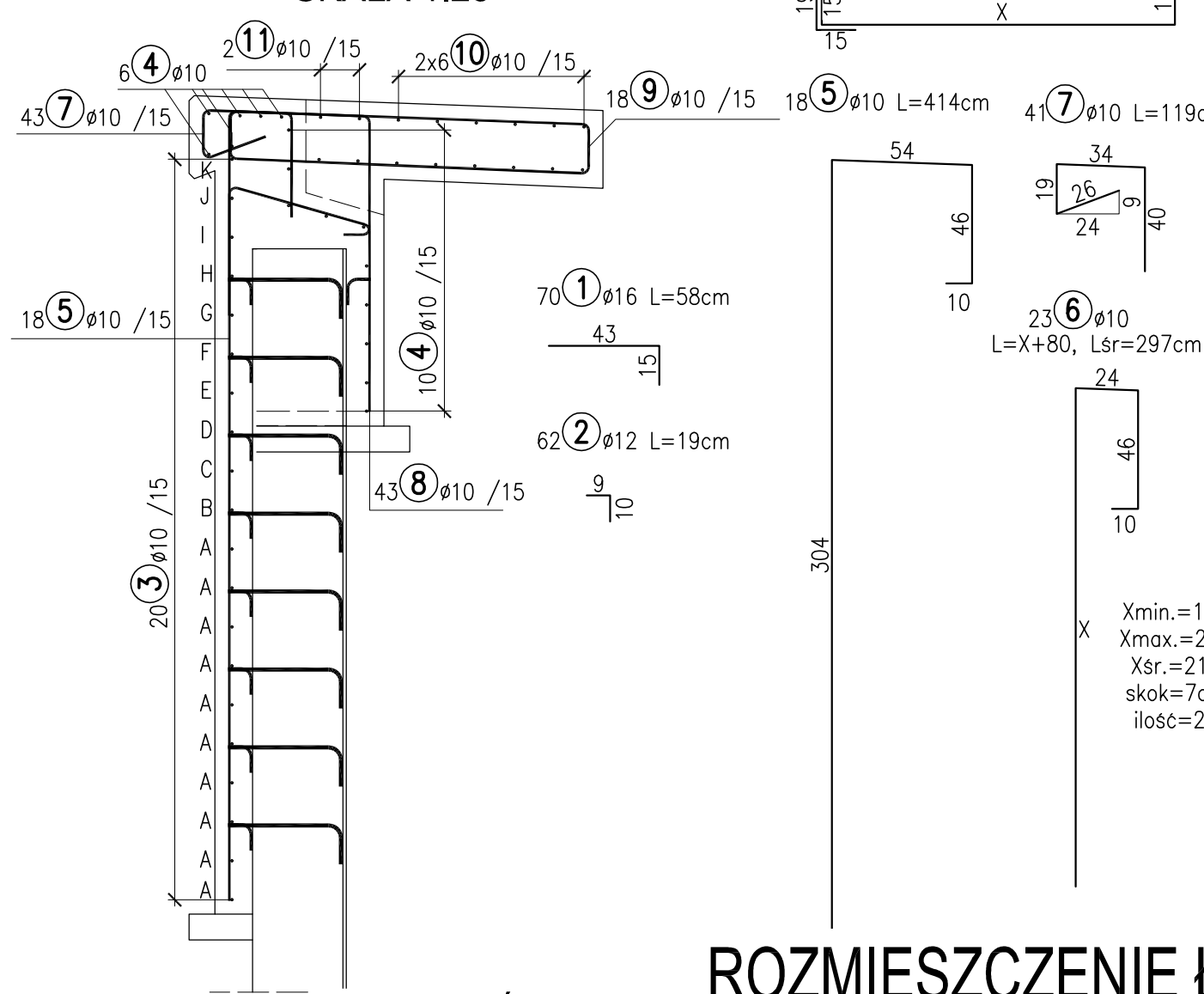
## WIDOK Z PRZODU

SKALA 1:50



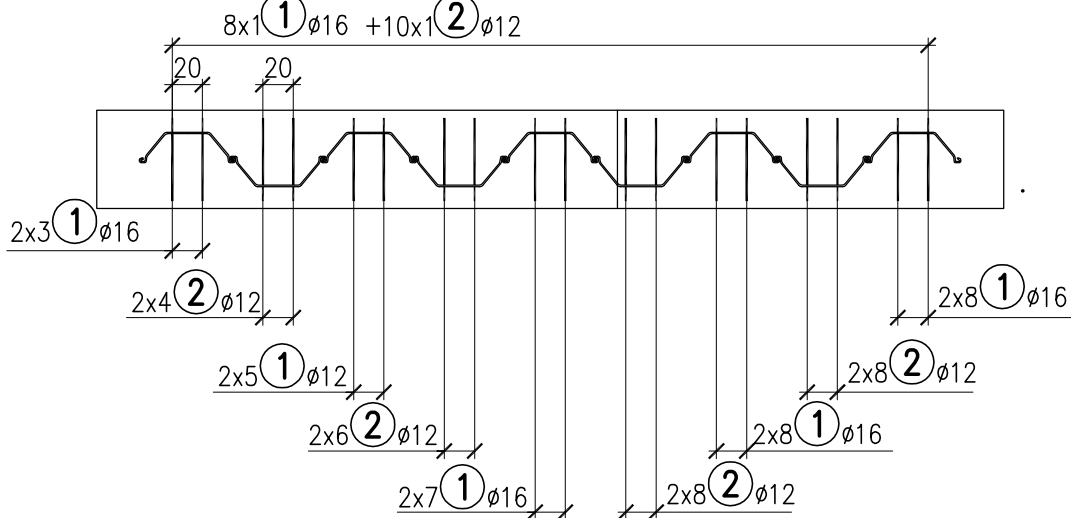
## PRZĘKRÓJ A-A

SKALA 1:25



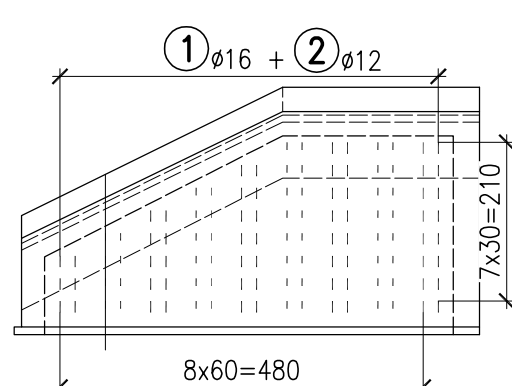
## WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



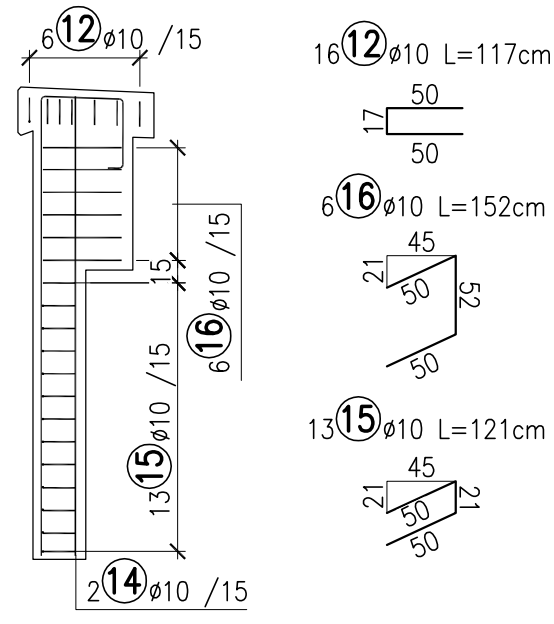
## WIDOK OD CZOŁA

SKALA 1:100



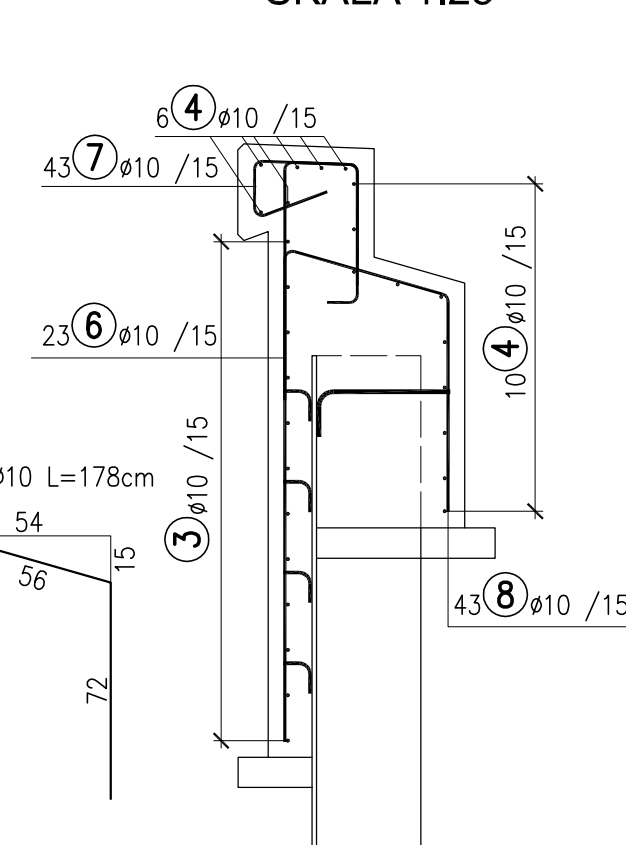
## WIDOK C-C

SKALA 1:50



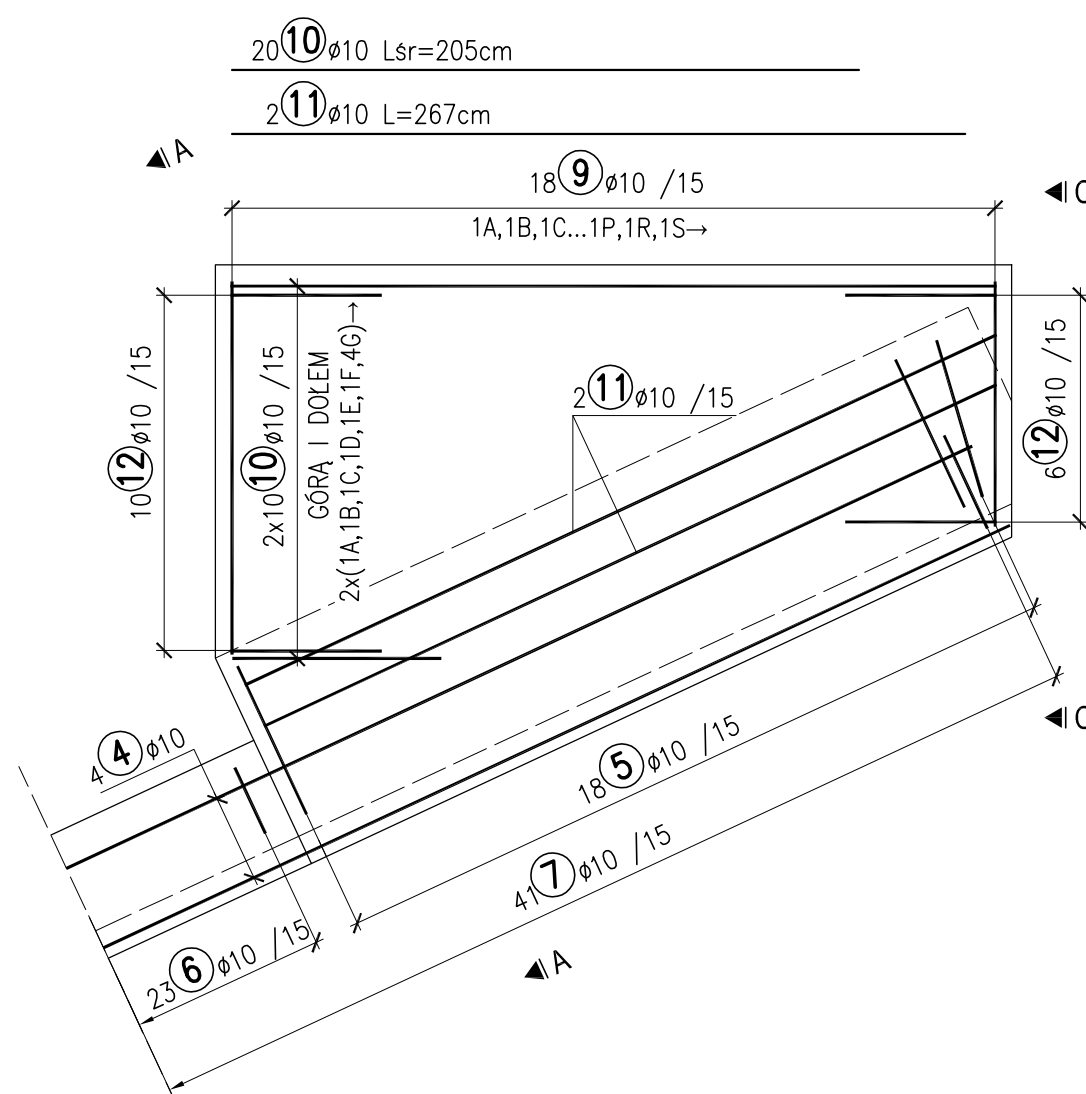
## PRZĘKRÓJ B-B

SKALA 1:25



## WIDOK D-D

SKALA 1:25



| Pręt 3  | Dł. Całkowita [cm] | Ilość |
|---------|--------------------|-------|
| A       | 595                | 10    |
| B       | 575                | 1     |
| C       | 540                | 1     |
| D       | 510                | 1     |
| E       | 480                | 1     |
| F       | 450                | 1     |
| G       | 420                | 1     |
| H       | 390                | 1     |
| I       | 360                | 1     |
| J       | 330                | 1     |
| K       | 300                | 1     |
| Średnia | 515                | 20    |

| Pręt 10 | Dł. Całkowita [cm] | Ilość |
|---------|--------------------|-------|
| A       | 70                 | 2     |
| B       | 100                | 2     |
| C       | 130                | 2     |
| D       | 160                | 2     |
| E       | 190                | 2     |
| F       | 220                | 2     |
| G       | 250                | 8     |
| Średnia | 187                | 20    |

| Pręt 9   | X [cm] | Dł. Całkowita [cm] | Ilość |
|----------|--------|--------------------|-------|
| A        | 123    | 314                | 1     |
| B        | 150    | 368                | 1     |
| C        | 182    | 432                | 1     |
| D        | 179    | 426                | 1     |
| E        | 172    | 412                | 1     |
| F        | 165    | 398                | 1     |
| G        | 158    | 384                | 1     |
| H        | 151    | 370                | 1     |
| I        | 144    | 356                | 1     |
| J        | 137    | 342                | 1     |
| K        | 130    | 328                | 1     |
| L        | 123    | 314                | 1     |
| M        | 116    | 300                | 1     |
| N        | 109    | 286                | 1     |
| O        | 102    | 272                | 1     |
| P        | 95     | 258                | 1     |
| R        | 88     | 244                | 1     |
| S        | 81     | 230                | 1     |
| Średni a | 134    | 335                | 18    |

| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ ŚCIANY OPOROWEJ PRZY WYLOCIE |    |              |              |       |       |       |  |
|---|----|--------------|--------------|-------|-------|-------|--|
| Nr  | Ø  | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Ø 10  | Ø 12  | Ø 16  |  |
| 1   | 16 | 60           | 90           | -     | -     | 54,0  |  |
| 2   | 12 | 18           | 90           | -     | 16,2  | -     |  |
| 3   | 10 | 646          | 36           | 232,6 | -     | -     |  |
| 4   | 10 | 386          | 43           | 166,0 | -     | -     |  |
| 5   | 10 | 104          | 43           | 44,7  | -     | -     |  |
| 6   | 10 | 169          | 43           | 72,7  | -     | -     |  |
| 7   | 10 | 255          | 5            | 12,8  | -     | -     |  |
| 8   | 10 | 111          | 4            | 4,4   | -     | -     |  |
| 9   | 10 | 100          | 30           | 30,0  | -     | -     |  |
| 10  | 10 | 131          | 10           | 13,1  | -     | -     |  |
| Długość razem [m]   |    |              |              | 576,2 | 16,2  | 54,0  |  |
| Masa 1 mb [kg/m]  |    |              |              | 0,616 | 0,887 | 1,580 |  |
| Masa razem [kg]   |    |              |              | 355,1 | 14,4  | 85,3  |  |
| Ogółem stali [kg]   |    |              |              | 455   |       |       |  |

V<sub>B</sub>= 33m³

F<sub>D</sub>= 38m²

WYKONAĆ 2 RAZY

BETON C25/30 (F150, W8, N5)

STAL RB500W (AIIIN)

| ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ ŚCIANY OPOROWEJ PRZY WLOCIE |    |              |              |       |       |       |             |
|--|----|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------------|
| Nr   | Ø  | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Ø 10  | Ø 12  | Ø 16  | UWAGI       |
| 1  | 16 | 58           | 70           | -     | -     | 40,6  |             |
| 2  | 12 | 19           | 62           | -     | 11,8  | -     |             |
| 3  | 10 | 515          | 20           | 103,0 | -     | -     | DL. ŚREDNIA |
| 4  | 10 | 632          | 16           | 101,1 | -     | -     |             |
| 5  | 10 | 414          | 18           | 74,5  | -     | -     |             |
| 6  | 10 | 297          | 23           | 68,3  | -     | -     | DL. ŚREDNIA |
| 7  | 10 | 119          | 41           | 48,8  | -     | -     |             |
| 8  | 10 | 178          | 41           | 73,0  | -     | -     |             |
| 9  | 10 | 335          | 18           | 60,3  | -     | -     | DL. ŚREDNIA |
| 10   | 10 | 205          | 20           | 41,0  | -     | -     | DL. ŚREDNIA |
| 11   | 10 | 267          | 2            | 5,3   | -     | -     |             |
| 12   | 10 | 117          | 16           | 18,7  | -     | -     |             |
| 13   | 10 | 140          | 2            | 2,8   | -     | -     |             |
| 14   | 10 | 304          | 2            | 6,1   | -     | -     |             |
| 15   | 10 | 121          | 13           | 15,7  | -     | -     |             |
| 16   | 10 | 152          | 6            | 9,1   | -     | -     |             |
| 17   | 10 | 121          | 2            | 2,4   | -     | -     |             |
| 18   | 10 | 152          | 10           | 15,2  | -     | -     |             |
| Długość razem [m]  |    |              |              | 645,4 | 11,8  | 40,6  |             |
| Masa 1 mb [kg/m]   |    |              |              | 0,616 | 0,887 | 1,580 |             |
| Masa razem [kg]  |    |              |              | 397,7 | 10,5  | 64,1  |             |
| Ogółem stali [kg]  |    |              |              | 472   |       |       |             |

V<sub>B</sub>= 33m³

F<sub>D</sub>= 38m²

WYKONAĆ 2 RAZY

BETON C25/30 (F150, W8, N5)

STAL RB500W (AIIIN)

## UWAGI:

- Otulina prętów zbrojenia wynosi 5 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- W przypadku zastosowania ścianek szczelnych o innej szerokości niż przyjęto w projekcie, należy odpowiednio skorygować szerokość ściany oporowej i zbrojenie.

## PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Janina Stachowska*

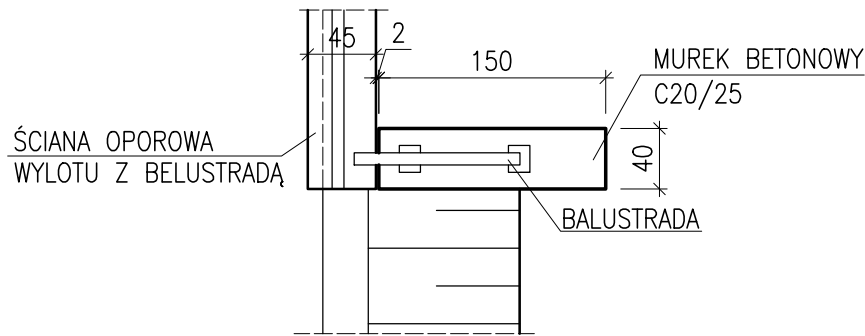
ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

| Funkcja                      | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień   | Podpis                                       | Nazwa projektu  |
|------------------------------|------------------------|----------------|--|---|
| Projektant:                  | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw      |  | Dokumentacja projektowo - wykonawcza przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Budy Drzewieckie |
| Sprawdzający:                | mgr inż. T. Bielazik   | WKP0307/POOM09 |  |   |
| Umowa                        | Data: 05.2016          | Inwestor:      | Zarząd Dróg Miejskich, Poznań ul. Wilczak 16 | Skala: 1:25/1:50  |
| ZBROJENIE ŚCIANEK SZCZELNYCH |                        |                |  | Rys nr: 17  |

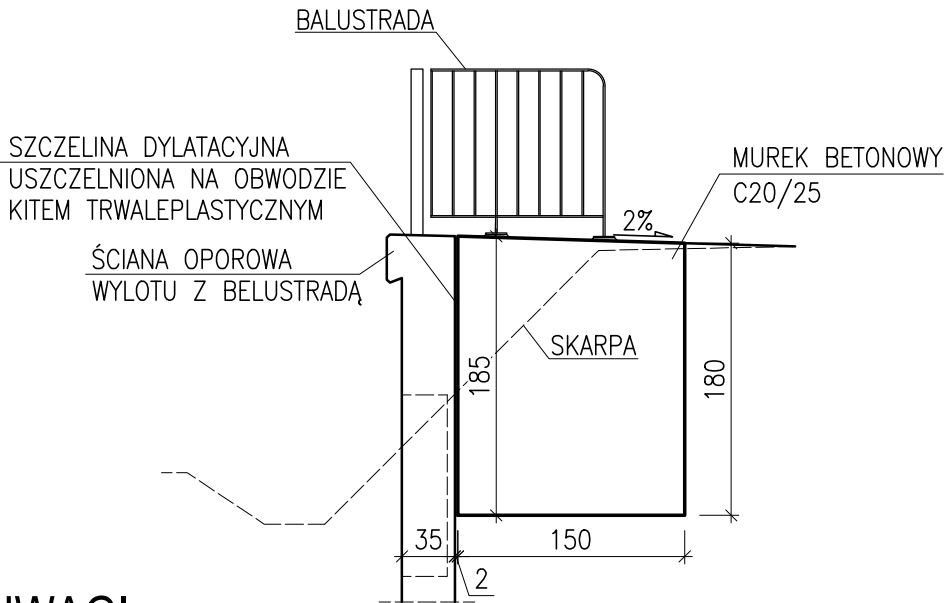
# MUREK BETONOWY NA ZAKOŃCZENIU ŚCIAN OPOROWYCH WYLOTU

SKALA 1:50

WIDOK Z GÓRY



WIDOK Z BOKU



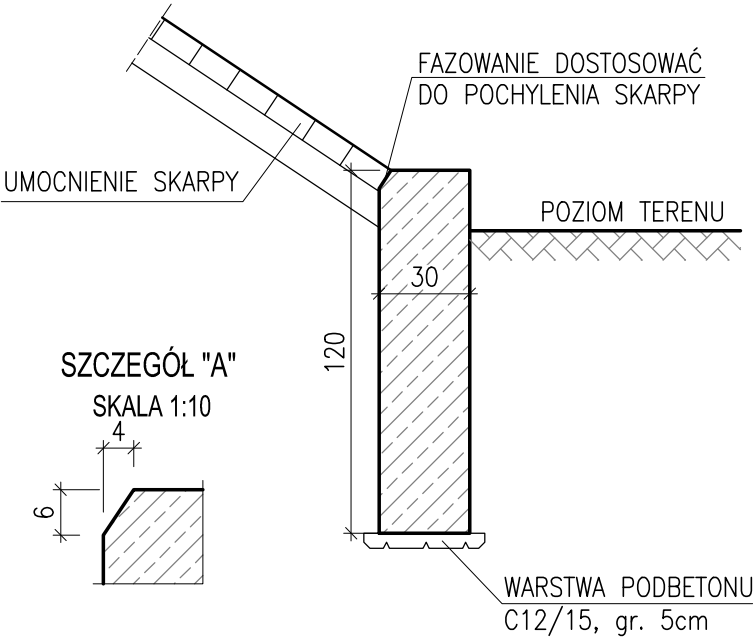
UWAGI:

1. Murek z balustradą jest rozwiązaniem tymczasowym, do czasu wykonania przebudowy drogi wraz z budową chodnika.

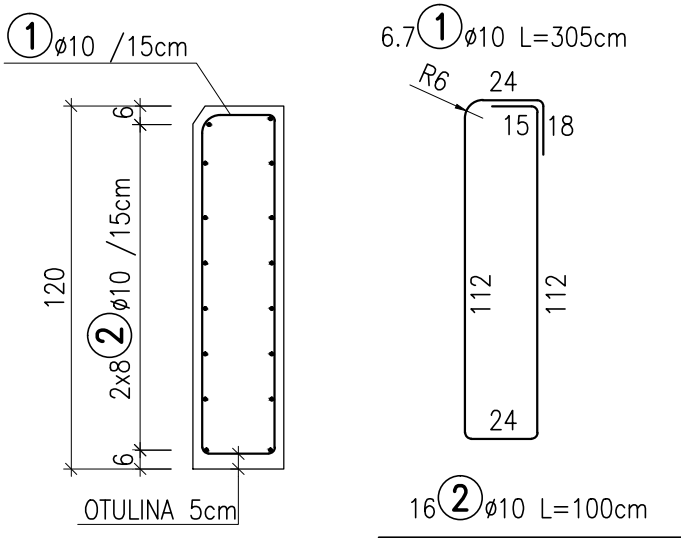
# MUREK UMOCNIENIA PODNÓŻA SKARPY

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



ZBROJENIE MURKA



UWAGI:

1. Wymiary prętów podano w ich osiach.  
2. Geometria murka w planie wg rysunku "Widok ogólny"

Ilość stali: 22.7 kg/mb murka  
Beton C25/30: 0.4m³/mb murka  
Beton C12/15: 0.02m³/mb murka  
Deskowanie: 2.4m² /mb murka

STAL RB500W (AIIIIN)  
BETON C25/30 (W8, F150, N5)

PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

*Jenon Stachowski*

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

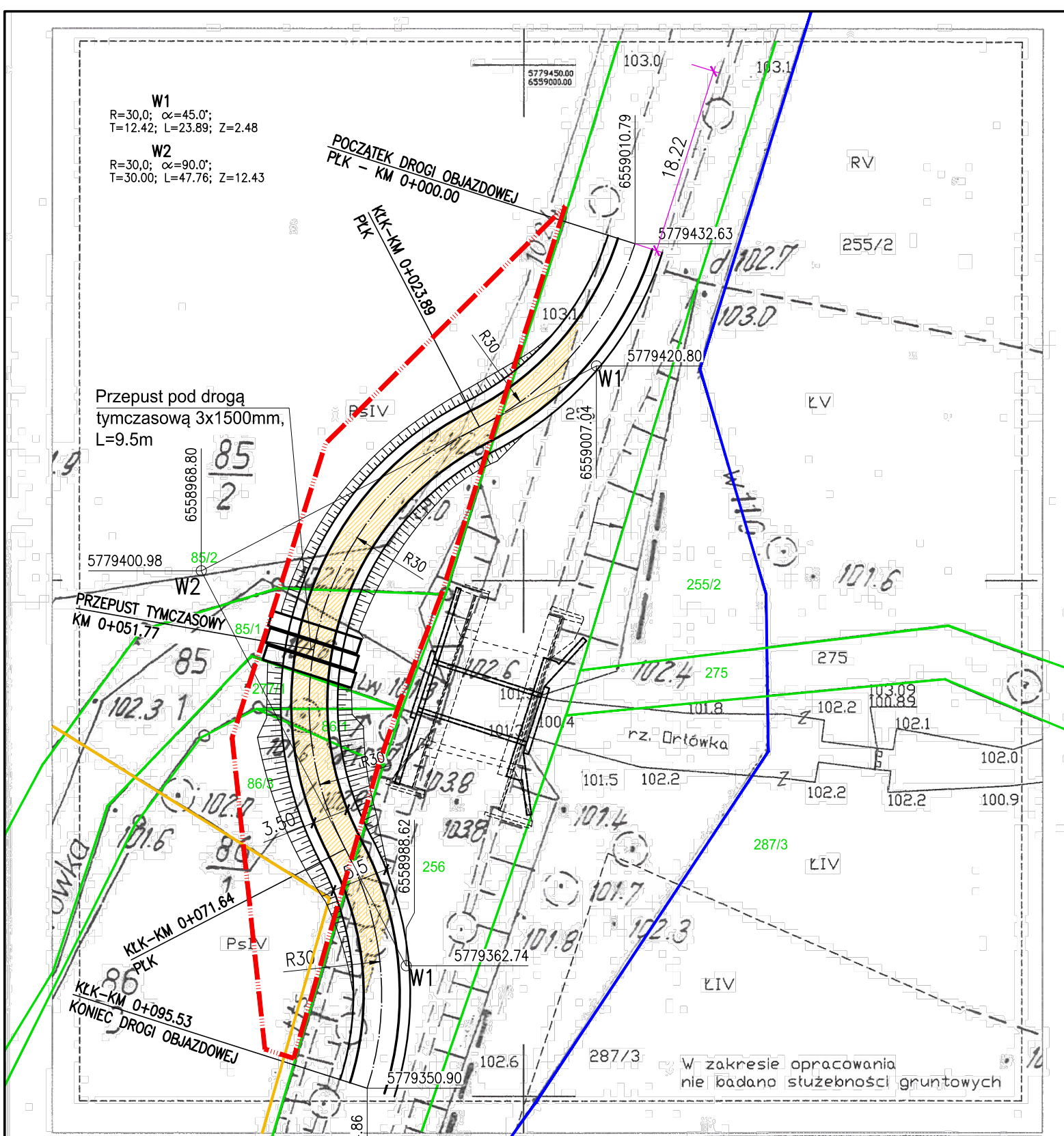
| Funkcja           | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia   | Podpis  | Nazwa projektu   |
|-------------------|------------------------|------------------|---------|--|
| Projektant:       | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw        |         | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:     | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09 |         |  |
| Umowa             | 104/13.WM/16           | Data             | 05.2016 | Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań  |
| ELEMENTY BETONOWE |                        |                  |         | Skala: 1:25, 1:50<br>Rys nr: 18  |



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

LEGENDA:

- czasowe zajęcie terenu
- granice działek
- 287/3 numery działek
- wodociąg
- kabel teletechniczny
- nawierzchnia tymczasowa



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kolski  
Jedn. ewid.: gmina Olszówka  
Obręb ewid.: Młynik  
Arkusz: 1  
Miejscowość: Młynik  
Działki: 85/1, 85/2, 86/1, 86/3, 255/2, 256, 275, 287/3  
Układ wsp.: 2000 strefa 6  
Układ wys.: Kronstadt 60  
Sekcja: 6.171.28.02.4.2

GK.6640.1483.2015  
Stan aktualny na 03.12.2015 r.

**PODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Mateusz Gołąb  
uprawnien zawodowych GGK.21980

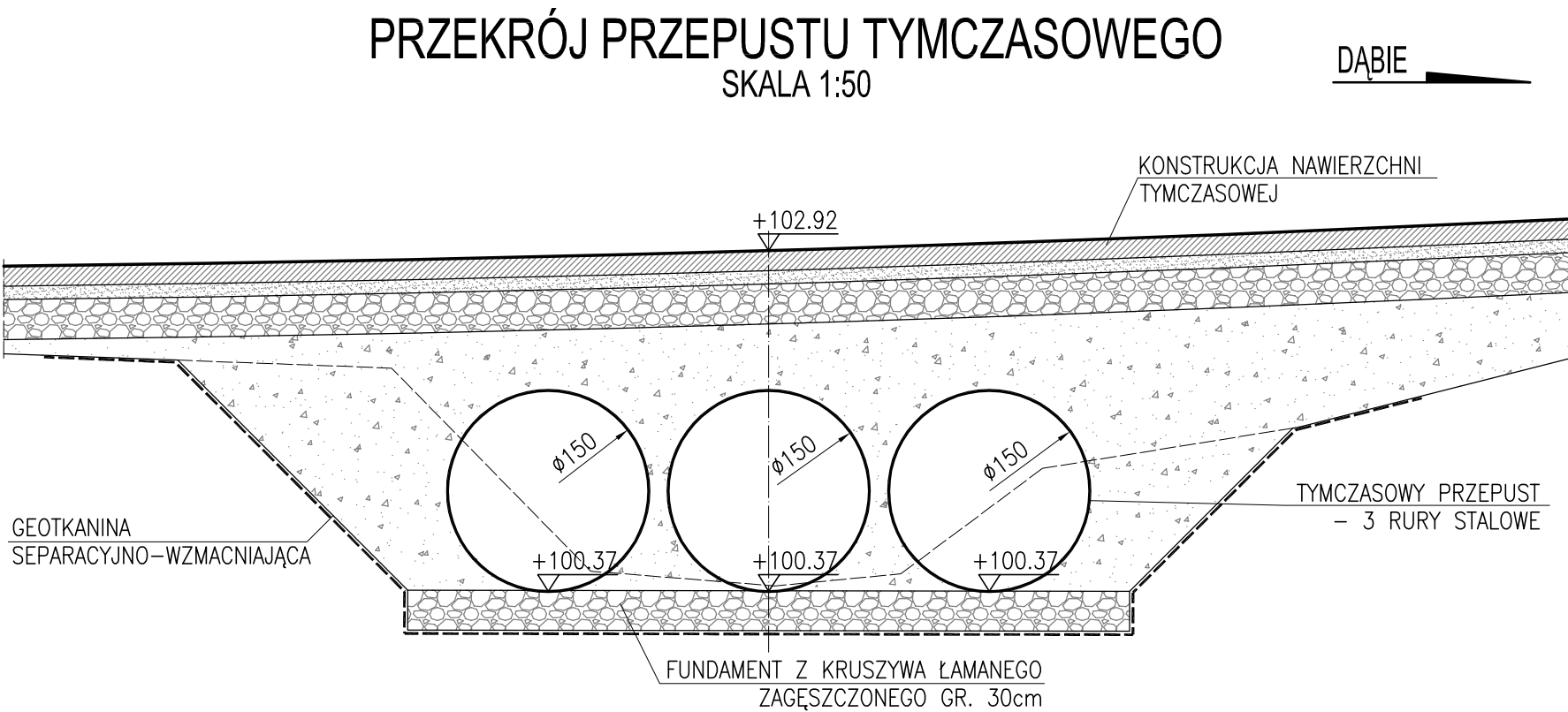
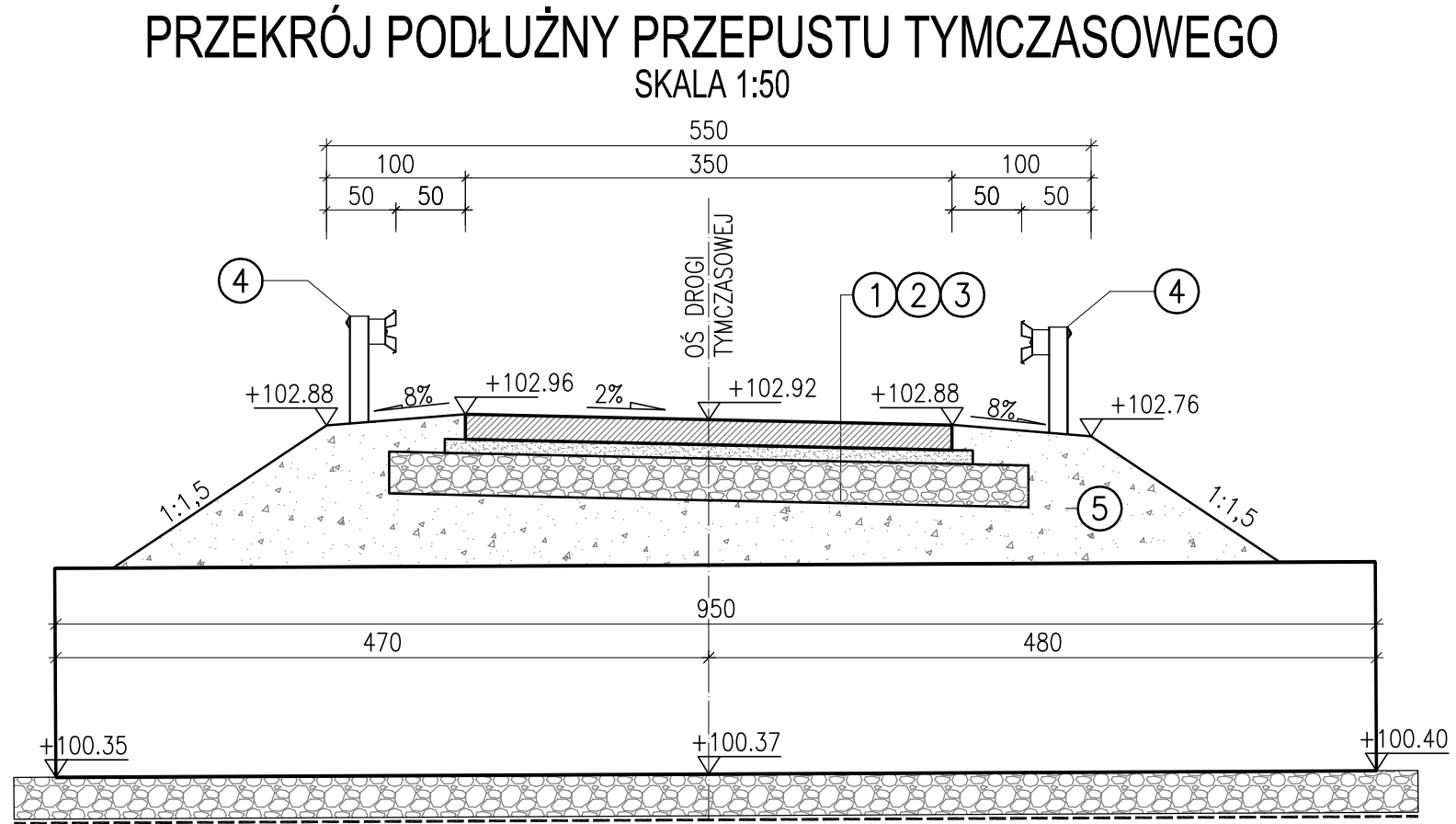
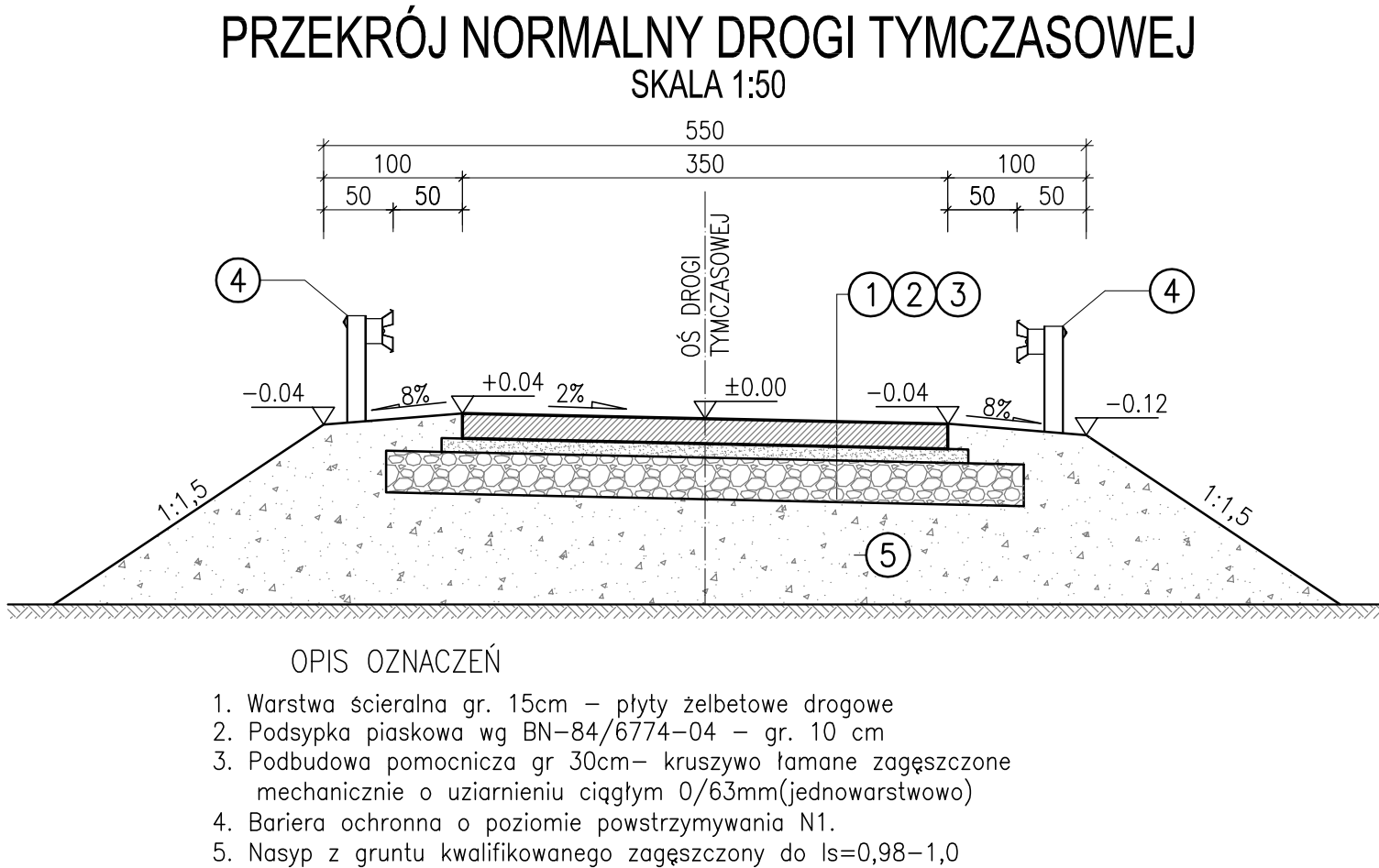
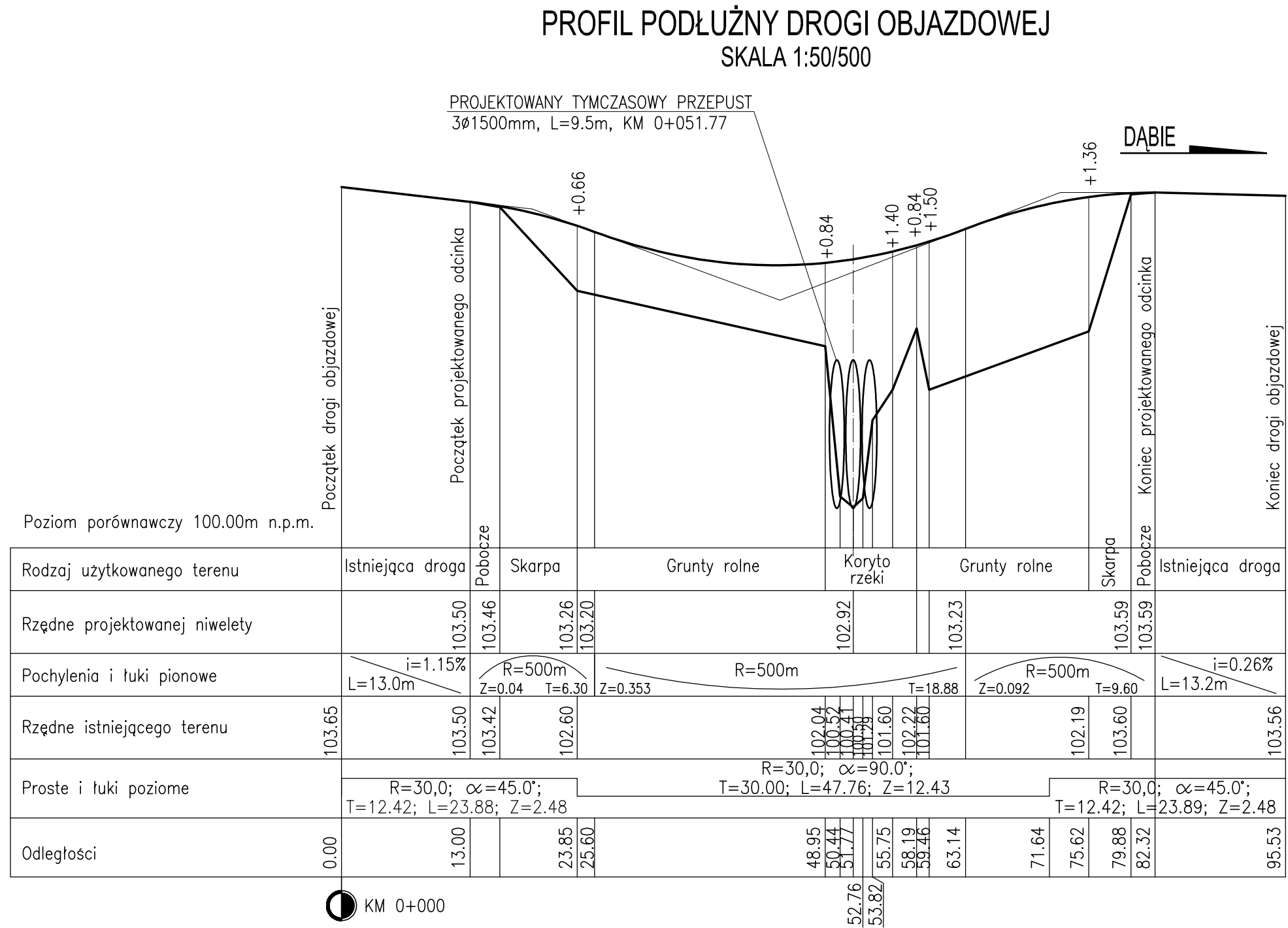
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KOLSKI  
7.30.09.2015.3198  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)  
15. GRU. 2015  
(Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

**Z up. STAROSTY**  
Zbigniew Antkiewicz  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

| PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH                  |                        |                  |         |  |
|---|------------------------|------------------|---------|--|
| Jenon Stachowski  |                        |                  |         |  |
| ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ                                 |                        |                  |         |  |
| Funkcja   | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia   | Podpis  | Nazwa projektu   |
| Projektant:   | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw        |         | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:   | mgr inż. J. Kozłowski  | WKP/0112/POOM/09 |         |  |
| Umowa   | 104/13.WM/16           | Data             | 05.2016 | Investor:  |
| Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań |                        |                  |         | Skala:   |
| PLAN SYTUACYJNY DROGI OBJAZDOWEJ                              |                        |                  |         | Rys nr:  |
|   |                        |                  |         | 19   |





| PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH |                        |   |   |  |
|--|------------------------|---|---|--|
| Zenon Stachowski                             |                        |   |   |  |
| ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ                |                        |   |   |  |
| Funkcja                                      | Imię i nazwisko        | Nr uprawnienia  | Podpis  | Nazwa projektu   |
| Projektant:                                  | mgr inż. Z. Stachowski | 119/79/Pw   |  | Dokumentacja budowlano-wykonawcza rozbiórki istniejącego mostu i budowy przepustu na cieku Orłówka usytuowanego w km 95+952 DW 263 |
| Sprawdzający:                                | mgr inż. J.Kozłowski   | WKP/0112/POOM/09  |  |  |
| Umowa  | Data                   | Inwestor:   | Skala:  |  |
| 104/13.WM/16                                 | 05.2016                | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, Poznań | 1:50  |  |
| DROGA OBJAZDOWA, PRZEPUST TYMCZASOWY         |                        |   |   | Rys nr: 20   |